



Landelijke Kwalificaties MBO

Aviation operations officer

| | |
|--------------|------------------------|
| Dossiercode: | - |
| Sector: | Luchtvaart |
| Branche: | Transport en logistiek |
| Cohort: | 2008-2009 |

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Inleiding | 3 |
| Deel A: Beeld van de beroepengroep | 4 |
| Deel B: De kwalificaties | 7 |
| 1 Inleiding | 7 |
| 2 Algemene informatie | 7 |
| 2.1 Colofon | 7 |
| 2.2 Formele vereisten | 8 |
| 2.3 Typering Beroepengroep | 9 |
| 2.4 Loopbaanperspectief | 10 |
| 2.5 Trends en innovaties | 11 |
| 3 Overzicht van het kwalificatiedossier | 12 |
| 4 Beschrijving van de uitstromen | 13 |
| 4.1 Aviation Operations Officer | 14 |
| 5 Beschrijving van de kerntaken | 16 |
| 5.1 Kerntaak1: Coördineert het groundoperations proces | 16 |
| 5.2 Kerntaak2: Verzorgt het flightoperations proces | 18 |
| 5.3 Kerntaak3: Verzorgt het load control proces | 20 |
| 6 Totaal overzicht proces-competentie-matrices | 21 |
| 6.1 Proces-competentie-matrix Kerntaak 1 : Coördineert het groundoperations proces | |
| 6.2 Proces-competentie-matrix Kerntaak 2 : Verzorgt het flightoperations proces | 23 |
| 6.3 Proces-competentie-matrix Kerntaak 3 : Verzorgt het load control proces | 24 |
| Deel C: Uitwerking van de kwalificaties | 25 |
| 1 Inleiding | 25 |
| 2 Uitstromen | 25 |
| 2.1 Aviation Operations Officer | 25 |
| 3 Certificeerbare eenheden | 61 |
| 3.1 Flight dispatcher | 61 |
| 3.2 Loadcontroller | 63 |
| 3.3 Turn around officer | 65 |
| Deel D: Verantwoording | 67 |
| 1 Inleiding | 61 |
| 2 Proces- en inhoudsinformatie | 68 |
| 2.1 Betrokkenen | 68 |
| 2.2 Verwantschap | 69 |
| 2.3 Vertaling beroepscompetentieprofielen in kwalificatiedossier | 70 |
| 2.4 Discussiepunten | 72 |
| 3 Ontwikkel- en onderhoudsperspectief | 73 |

Inleiding

Voor u ligt het kwalificatiedossier Aviation operations officer . Dit dossier bestaat uit een aantal onderdelen.

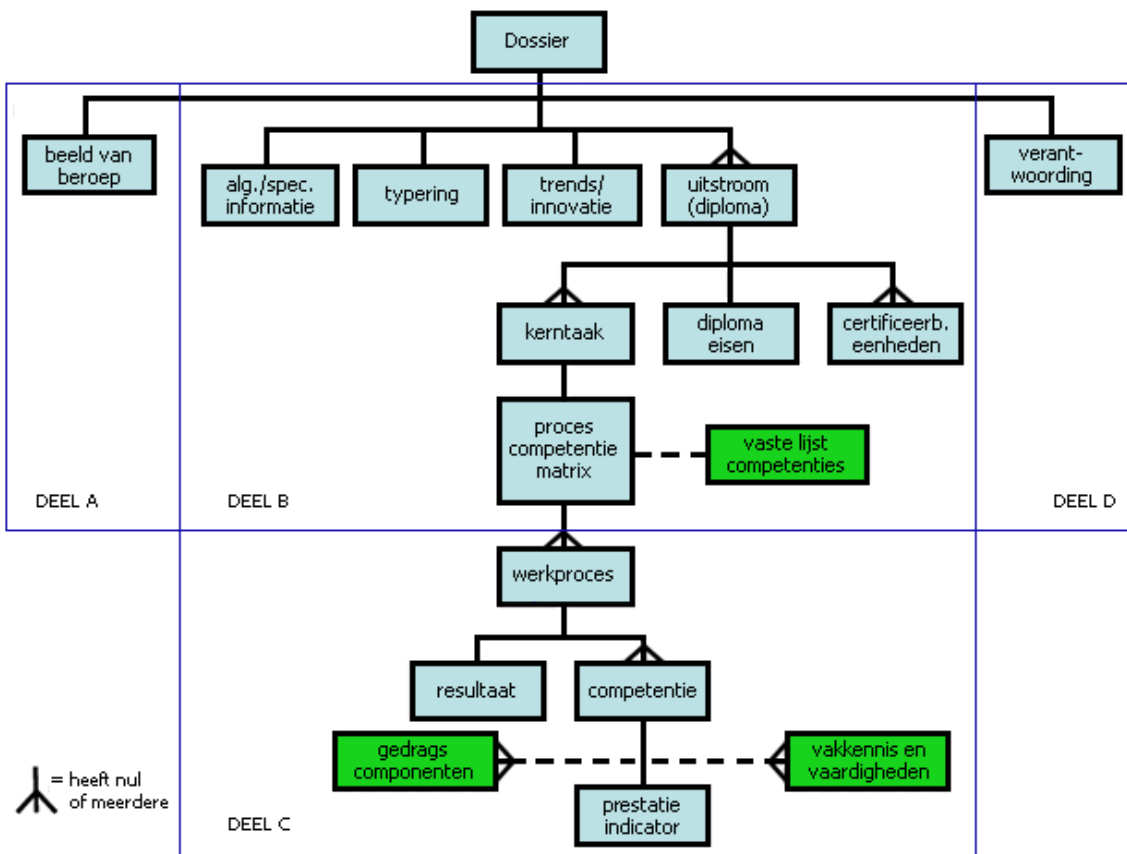
In deel A wordt voor alle geïnteresseerden een korte omschrijving gegeven van de beroepsgroep en de taken die de beroepsbeoefenaar zoal uitvoert en de competenties die hij/zij daarbij nodig heeft.

In deel B, de kwalificaties, worden op hoofdlijnen de diploma-eisen beschreven. Deze eisen geven samen weer wat de gediplomeerde moet kunnen als hij/zij op de arbeidsmarkt start.

In deel C wordt een uitwerking gegeven aan hetgeen in deel B is gesteld. Deel C is zowel inhoudelijk als methodologisch aan deel B gekoppeld, er is een 1-1 relatie tussen respectievelijk de kerntaken, de proces-competentie-matrices en de daarin opgenomen werkprocessen, de certificeerbare eenheden met deze entiteiten in deel C.

In deel D wordt verantwoording afgelegd over de totstandkoming van dit kwalificatiedossier. Ook vindt u hier de verwijzingen naar het voor dit dossier relevante bronnenmateriaal.

Hieronder vindt u de grafische weergave van de relaties tussen de verschillende elementen van dit kwalificatiedossier.



Deel A: Beeld van de beroepengroep

Aviation operations officer

Wat doet een aviation operations officer?

De aviation operations officer regelt en coördineert een deel van de operationele vluchtondersteuning bij een luchtvaartmaatschappij, -afhandelaar, havendienst van een luchthaven of ondersteunende afdelingen voor de luchtverkeersleiding. Concreet betekent dit dat hij er voor zorgt dat een toestel met passagiers en vracht veilig de lucht in kan. Hij heeft een verantwoordelijke en stressvolle functie en draagt in belangrijke mate bij aan de operationele inzet, de efficiency en de veiligheid. Hij werkt in de meeste gevallen in wisseldienst.

De aviation operations officer bereidt een vlucht voor (de te vliegen route) volgens de van toepassing zijnde procedures en regelgeving. Hierbij houdt hij rekening met een diversiteit aan factoren die daar invloed op hebben zoals bijvoorbeeld weersomstandigheden, ATC restricties en vliegveldcondities. Hij verwerkt al deze gegevens een vliegplan en informeert de cockpitbemanning hierover. Daarnaast maakt en communiceert de aviation operations officer een beladingsplan waarin hij, indien van toepassing, ook speciale en gemengde ladingen verwerkt. Hiervoor stelt hij vliegtuigbeladingsschema's (loadplanning) op en voert beladingsberekeningen uit gerelateerd aan de vliegtuigperformance.

Tussen aankomst en vertrek handelt de aviation operations officer een vliegtuig af (passagiers of vracht) op een luchthaven volgens de van toepassing zijnde procedures. Hierbij is hij op het platform aanwezig.

Na vertrek van het vliegtuig begeleidt hij de vlucht op afstand (flightwatch) en informeert de cockpitbemanning over actuele omstandigheden en situaties die het routepatroon verstoren.

Werken in de luchtvaart

Werken in de luchtvaart betekent werken in een dynamische, internationale sector, waar het werk 24 uur per dag, 365 dagen per jaar doorgaat. In de luchtvaart worden dan ook iedere dag grote hoeveelheden goederen en passagiers vervoerd. Belangrijk op een luchthaven zijn aan de ene kant de strenge veiligheidseisen die aan de luchtvaart worden gesteld en aan de andere kant de economische belangen van luchtvaartmaatschappijen en andere betrokken bedrijven. Op de luchthaven is het vaak een drukte van belang. Het is daarom belangrijk dat de aviation operations officer accuraat en resultaatgericht blijft werken in de hectische omgeving.

De opleiding

Tijdens de opleiding komt de aviation operations officer in aanraking met alle aspecten van het beroep. Hij leert de vlucht voor te bereiden, de vlucht te volgen en een vlucht af te handelen. Hij leert te werken met een groot aantal factoren, regels en procedures en een grote tijdsdruk. Hij moet veel informatie, noodzakelijk voor zijn eigen werk en dat van anderen, verzamelen en verstrekken. Hij leert te communiceren met verschillende partijen binnen en buiten de organisatie, veelal via de diverse automatiseringssystemen.

Aan het werk: wat wordt er van de aviation operation officer verwacht?

Van een beginnend aviation operations officer wordt verwacht dat hij:

- interesse in de luchtvaart heeft
- vliegplannen en beladingsplannen maakt en communiceert met de cockpitbemanning
- de vliegtuigperformance vaststelt
- de vlucht op afstand begeleidt
- de vliegtuigafhandeling op locatie regelt
- toeziet op naleving van veiligheid en procedures
- communiceert met verschillende partijen
- medewerkers instrueert en motiveert
- handelt bij verstoringen in het proces
- met verbetervoorstellen komt
- resultaatgericht werkt
- accuraat is en initiatief neemt

- rustig en adequaat handelt in een hectische omgeving

Het profiel en de kwalificatiestructuur

In het schema op de volgende pagina staat aangegeven welke plaats de kwalificatie 'aviation operations officer' binnen de kwalificatiestructuur van VTL inneemt.

| | niveau 1 | niveau 2 | niveau 3 | niveau 4 |
|----------------------------|---|------------------------------------|---|--------------------------------------|
| Wegvervoer | | Chaufeur personenvervoer 91840 | Chaufeur openbaar vervoer 91841 | |
| | | | Taxi-Chaufeur 91842 | |
| | | | Touring-carchaufeur/ reisleider 91843 | |
| | | Chaufeur goederenvervoer 91830 | Planner wegtransport 91890 | Manager opslag en vervoer 91870 |
| | | | Machinist funderen Machinist hijswerk | |
| Logistieke dienstverlening | Assistent logistiek medewerker 91820 | Logistiek medewerker 90255 | Logistiek teamleider 90202 | Logistiek supervisor 90213 |
| | | | | Manager opslag en vervoer 91870 |
| Havens | | Medewerker havenoperaties 93070 | Coördinator havenoperaties 93120 | Manager havenoperaties 93050 |
| | | Medewerker havenlogistiek 93060 | Coördinator havenlogistiek 93000 | Manager havenlogistiek 93040 |
| Luchtvaart | | | | Luchtvaart-dienstverlener 91850 |
| | | | | Luchtvaart-logisticus 91860 |
| | | | | Aviation operations officer 93010 |



Deel B: De kwalificaties

1. Inleiding

Voor u ligt Deel B van het kwalificatiedossier Aviation operations officer . In dit deel worden op hoofdlijnen de diploma-eisen beschreven voor:

- *Aviation Operations Officer*

2. Algemene informatie

2.1 Colofon

| | |
|-----------------|---|
| Onder regie van | VTL, kenniscentrum Transport en Logistiek |
| Ontwikkeld door | Kenniscentrum Transport en Logistiek in samenwerking met vertegenwoordigers van de branche en het middelbaar beroepsonderwijs |
| Verantwoording | Vastgesteld door: de Raad van Bestuur van de stichting KBB T en L, na advisering door de paritaire commissie beroepsonderwijs bedrijfsleven. Op: 20 december 2007 Te: Alphen aan den Rijn |

2.2 Formele vereisten

| | |
|-------------------------------|---|
| Diploma(s) | Aviation Operations Officer |
| In- en doorstroomrechten | <p>Aviation Operations Officer - niveau 4</p> <p>Voor de instroom- en doorstroomrechten worden de wettelijke bepalingen aangehouden zoals vermeld in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de Doorstroomregeling VMBO-Beroepsonderwijs (ministerie van OCW, 2003) • WEB: Wet educatie en beroepsonderwijs (Staatsblad 501, 31 oktober 1995) • WHV: Wet op het hoger onderwijs en wetenschappelijk onderzoek (stb.1992, 593) |
| Certificeerbare eenheden | <ul style="list-style-type: none"> • Aviation Operations Officer - Flight dispatcher • Aviation Operations Officer - Loadcontroller • Aviation Operations Officer - Turn around officer |
| Wettelijke beroepsvereisten | Nee |
| Branche vereisten | Ja |
| Bron- en referentiedocumenten | <ul style="list-style-type: none"> • In dit kwalificatiedossier is gebruik gemaakt van het referentiedocument (Moderne) Vreemde talen en Nederlands. • Onlosmakelijk met dit kwalificatiedossier verbonden is het Brondocument Leren, Loopbaan en Burgerschap. De kwalificatie-eisen die in dit brondocument worden beschreven vormen samen met de diplomaverreisten in dit kwalificatiedossier de wettelijke basis voor het onderwijs. Het brondocument is te vinden op www.coördinatiepunt.nl <p>De volgende BCP's vormen de basis voor dit dossier:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aviation operations officer 10-03-05 |

2.3 Typering beroepengroep

De aviation operations officer is werkzaam bij een luchtvaartmaatschappij of een -afhandelaar, havendienst van een luchthaven of ondersteunende afdelingen voor de luchtverkeersleiding.

De aviation operations officer regelt en coördineert een deel van de operationele vluchtondersteuning bij een luchthaven, een -afhandelaar of een luchthavenmaatschappij. Hij heeft een verantwoordelijke en stressvolle functie en draagt in belangrijke mate bij aan de operationele inzet, de efficiency en de veiligheid. Hij werkt in de meeste gevallen in wisseldienst.

De aviation operations officer heeft onder andere taken op het gebied van:

- ground operations : het aansturen en coördineren van alle benodigde afhandelingactiviteiten aan het vliegtuig op de grond binnen de beschikbare (omdraai)tijd.
- flight operations : het opstellen van vliegplannen, het voorbereiden van een vlucht, het informeren van de cockpitbemanning en het begeleiden van de vlucht op afstand (flightwatch)
- load control : het opstellen en communiceren van vliegtuigbeladingsplannen, loadsheets en off- en onload gegevens (laad- en losgegevens).

De aviation operations officer heeft te maken met een groot aantal factoren, regels en procedures en een grote tijdsdruk. Hij moet veel informatie, noodzakelijk voor zijn eigen werk en dat van anderen, verzamelen en verstrekken. Hij communiceert daarvoor continu met verschillende partijen binnen en buiten de organisatie, veelal via de diverse automatiseringssystemen. Zodra er problemen of afwijkingen in de operationele processen voorkomen moet hij actie ondernemen en/of zijn leidinggevende waarschuwen. Er wordt van hem een stressbestendige, communicatieve en besluitvaardige beroepshouding verwacht. Tevens dient hij initiatief, discipline en organisatiesensitiviteit te tonen.

De aviation operations officer heeft een uitvoerende en aansturende rol. Binnen het groundoperationsproces geeft hij functioneel leiding aan medewerkers. Hij delegeert verschillende taken en bevoegdheden aan medewerkers, geeft instructies en ziet er op toe dat zij hun werkzaamheden conform de gestelde instructies, regels en procedures uitvoeren. Organisatietalent is hierbij onmisbaar.

2.4 Loopbaanperspectief

De aviation operations officer kan na aanvullende opleiding en bij bewezen competentie doorgroeien naar de functie duty manager, dispatch en turnaround coördinator.

Ook kan de aviation operations officer doorstromen naar de HBO opleiding Aviation studie aan de Hogeschool van Amsterdam. Tevens bieden het Scheepvaart en Transport College en de Nationale Hogeschool voor Toerisme en Verkeer aansluitende vervolgoopleidingen.

Er zijn geen relevante doorstroommogelijkheden binnen het MBO naar andere opleidingen op niveau 4.

2.5 Trends en innovaties

Hieronder worden enkele, voor de in dit kwalificatiedossier beschreven beroepen relevante ontwikkelingen beschreven. Het gaat hierbij om ontwikkelingen op de arbeidsmarkt en de beroepspraktijkvorming, ontwikkelingen in wetgeving en overheidsregulering en ontwikkelingen in de beroepsuitoefening zelf (b.v. technologische veranderingen of marktontwikkelingen in de sector). Deze ontwikkelingen worden beschreven om instellingen daarmee de mogelijkheid te bieden in de opleiding al rekening te houden met toekomstige veranderingen in de beroepsuitoefening.

| | |
|---|---|
| Arbeidsmarkt en beroepspraktijkvorming | <p>Uit het macrodoelmatigheidsonderzoek van VTL blijkt dat 2005 een succesvol jaar was voor de luchtvaart. Zo steeg het aantal passagiers op Amsterdam Airport Schiphol tot boven de 44 miljoen en groeide het vrachtverkeer met 2%. Het aantal banen in de luchtvaart is echter licht gedaald (tabel 2.3, arbeidsmarktonderzoek VTL, aug. 2006). Het onderzoek geeft echter geen uitsluitsel over groei, stijging of daling van het aantal arbeidsplaatsen voor de aviation operations officer.</p> <p>Het aantal MBO studenten in de luchtvaart en de dienstverlening ten behoeve van de luchtvaart zal sterk toenemen. De groei lijkt enigszins te worden afgeremd door een beperkt aantal BPV-plaatsen. Vooral voor de opleiding Aviation Operations Officer melden zich veel meer geïnteresseerden aan dan er aangenomen kunnen worden.</p> <p>In de sector luchtvaart zijn 224 BPV-plaatsen beschikbaar bij 32 leerbedrijven, zo blijkt uit het macrodoelmatigheids-onderzoek van VTL. In verhouding met het aantal aanmeldingen voor de opleiding is dit te weinig.</p> <p>Voor meer en actuele informatie verwijzen we naar de website van VTL en het register van erkende leerbedrijven.</p> |
| Wetgeving en regelgeving | <p>De aviation operations officer moet zijn werkzaamheden verrichten binnen de kaders van wet- en regelgeving op tal van gebieden. Deze wet- en regelgeving verandert frequent. Het is dus belangrijk voor de aviation operations officer om constant actuele voorschriften bij te houden. Door veranderende wet- en regelgeving op het gebied van security, airways, aanvliegeroutes en geluidscontouren kunnen vliegplannen en procedures veranderen. Dit is van invloed op de werktijden en het toepassen van de regels en interne processen van vliegtuigmaatschappijen en luchthavens. De aviation operations officer dient zich de nieuwe procedures eigen te maken en toe te passen.</p> |
| Ontwikkelingen in de beroepsuitoefening | <ul style="list-style-type: none"> • Door fusies en samenwerkingsverbanden lijkt het aannemelijk dat de functies, waarin de aviation operations officer werkzaam is, specialistischer worden. • Bedrijfsprocessen worden steeds doelmatiger en efficiënter ingericht, waarbij bedrijfsprocessen verder worden geautomatiseerd/gedigitaliseerd. Het gebruik van computer en communicatieapparatuur is op een modern vliegveld niet meer weg te denken. Mede lattend op de voortdurende innovatie op beide gebieden zal de aviation operations officer continue de nieuwste trends moeten volgen. • Bijscholing gedurende de loopbaan zal onmisbaar blijken gezien de dynamische veranderingen die in de luchtvaartsector aanwezig zijn. |

3. Overzicht van het kwalificatiedossier

Een kwalificatiedossier kan één of meerdere uitstromen bevatten. Met behulp van onderstaande matrix wordt, door te markeren welke kerntaken en werkprocessen de verschillende uitstromen gemeen hebben, duidelijk gemaakt waar de verwantschap tussen de verschillende uitstromen zich bevindt en waar uitstromen van elkaar verschillen.

Indien een dossier slechts 1 uitstroom bevat, wordt in deze matrix alleen het overzicht gegeven van de kerntaken en werkprocessen die bij deze uitstroom horen.

Legenda:

U1: Aviation Operations Officer

| | | Uitstroom |
|--|---|-----------|
| Kerntaak | Werkproces | U1 |
| Kerntaak 1: Coördineert het groundoperations proces | | |
| | 1.1 Coördineert en werkt mee bij het groundoperations proces op locatie | x |
| | 1.2 Verzorgt de informatiestroom van het groundoperations proces | x |
| | 1.3 Regisseert verstoringen in het groundoperations proces | x |
| | 1.4 Doet verbetervoorstellen t.a.v. het groundoperations proces | x |
| | 1.5 Geeft functioneel leiding aan medewerkers | x |
| Kerntaak 2: Verzorgt het flightoperations proces | | |
| | 2.1 Maakt een vliegplan en communiceert hierover met betrokkenen | x |
| | 2.2 Stelt de vliegtuigperformance vast | x |
| | 2.3 Begeleidt de vlucht op afstand | x |
| | 2.4 Handelt bij verstoringen in het flightoperations proces | x |
| Kerntaak 3: Verzorgt het load control proces | | |
| | 3.1 Maakt en communiceert een beladingsplan | x |
| | 3.2 Handelt speciale en gemengde ladingen af | x |
| | 3.3 Handelt bij verstoringen in het load control proces | x |

4. Beschrijving van de uitstromen

In dit hoofdstuk worden de verschillende uitstromen van dit kwalificatiedossier nader omschreven.

De uitstromen welke deel uit maken van dit dossier zijn:

- *Aviation Operations Officer*

4.1 Aviation Operations Officer

Algemene informatie

| | |
|----------------------------------|--|
| Context van de uitstroom | De aviation operations officer is werkzaam bij een luchtvaartmaatschappij of -afhandelaar, havendienst van een luchthaven of ondersteunende afdelingen voor de luchtverkeersleiding. |
| Typerende beroepshouding | <p>De aviation operations officer dient zeer communicatief vaardig te zijn, zowel mondeling als schriftelijk. Tevens dient hij/zij in voldoende mate assertief te zijn.</p> <p>De aviation operations officer moet zeer flexibel zijn: hij/zij moet in alle voorkomende gevallen initiatieven tonen en kunnen improviseren zonder dat dit ten koste gaat van de veiligheid.</p> <p>De aviation operations officer dient stressbestendig te zijn en overzicht te kunnen houden (helikopterview).</p> |
| Niveau van de beroepsuitoefening | Niveau 4 |
| Rol en verantwoordelijkheden | <p>De rol van de aviation operations officer is uitvoerend, signalerend, controlerend, instruerend, motiverend en coördinerend/regisserend van aard.</p> <p>De aviation operations officer regelt en coördineert een deel van de operationele vluchtondersteuning bij een luchthaven, -afhandelaar of een luchthavenmaatschappij. Hij heeft een verantwoordelijke en stressvolle functie en draagt in belangrijke mate bij aan de operationele inzet, de efficiency en de veiligheid.</p> <p>De aviation operations officer is verantwoordelijk voor de voorbereiding, de uitvoering en de nazorg van de vlucht. De aviation operations officer is gedurende het grondoperationsproces, het flightoperationsproces en het loadcontrolproces aanspreekpunt voor alle partijen die hierbij betrokken zijn.</p> <p>De aviation operations officer zorgt ervoor dat activiteiten conform de vastgestelde procedures worden uitgevoerd. De aviation operations officer is verantwoordelijk en bevoegd tot het nemen van maatregelen indien activiteiten niet conform de voorschriften of instructies worden uitgevoerd.</p> <p>Binnen het grondoperationsproces heeft de aviation operations officer een aansturende rol. Hij delegeert verschillende taken en bevoegdheden aan medewerkers, geeft instructies en ziet er op toe dat zij hun werkzaamheden conform de gestelde instructies, regels en procedures uitvoeren.</p> |
| Complexiteit | <p>De aviation operations officer heeft een diversiteit aan werkzaamheden waarvoor standaardwerkwijzen gelden en eigen inzicht moet worden toegepast. Tevens wordt van hem verwacht dat hij nieuwe standaarden maakt als de situatie daarom vraagt.</p> <p>Aanwezigheid van veel partijen maakt de afhandeling van een vliegtuig complex. Onverwachte interne en externe factoren kunnen het proces beïnvloeden. De aviation operations officer moet hier constant alert op zijn en daar waar nodig bijsturen.</p> <p>De werkomgeving van de aviation operations officer vraagt een grote mate van probleemoplossend handelen onder tijdsdruk. De aviation operations officer moet kunnen omgaan met verschillende culturen en bekend zijn met do's and don'ts van deze culturen.</p> <p>Via de geëigende communicatiekanalen en volgens de verschillende communicatietechnieken en onder verschillende omstandigheden voert de aviation operations officer communicatie op alle niveaus binnen en buiten de organisatie.</p> |
| Wettelijke beroepsvereisten | Nee |
| Branche vereisten | Ja, voor iedere aangemelde en voorlopig geplaatste deelnemer dient een 'Verklaring van geen bezwaar' te worden aangevraagd bij de gemeente t.b.v. het verkrijgen van een schipholpas. De aanvraag van de pas zelf wordt altijd door het bedrijf gedaan waar de deelnemer zijn BPV vervult. Tevens dient de deelnemer een awarenessstest uit te voeren |

waarvoor scholing verlangd wordt. (Wet veiligheidsonderzoeken, AIVD, 1997, https://www.aivd.nl/algemene_onderdelen/item_10056). (Bron: Wet veiligheidsonderzoeken, AIVD, 1997, https://www.aivd.nl/algemene_onderdelen/item_10056)

Nederlands en (moderne) vreemde talen

Standaard is in onderstaande matrix uitgewerkt wat voor de startend beroepsbeoefenaar de eisen zijn voor de beheersing van het Nederlands.

De (moderne) vreemde taal of talen zijn voor zover relevant voor de beroepsuitoefening uitgewerkt.

Nederlands

| | Luisteren | Lezen | Gesprekken voeren | Spreken | Schrijven |
|----|-----------|-------|-------------------|---------|-----------|
| C1 | x | x | | | x |
| B2 | x | x | x | x | x |
| B1 | x | x | x | x | x |
| A2 | x | x | x | x | x |
| A1 | x | x | x | x | x |

Engels

| | Luisteren | Lezen | Gesprekken voeren | Spreken | Schrijven |
|----|-----------|-------|-------------------|---------|-----------|
| C1 | | | | | |
| B2 | x | x | | x | x |
| B1 | x | x | x | x | x |
| A2 | x | x | x | x | x |
| A1 | x | x | x | x | x |

Spaans

| | Luisteren | Lezen | Gesprekken voeren | Spreken | Schrijven |
|----|-----------|-------|-------------------|---------|-----------|
| C1 | | | | | |
| B2 | | | | | |
| B1 | | | | | |
| A2 | x | x | x | x | x |
| A1 | x | x | x | x | x |

5. Beschrijving van de kerntaken

In dit hoofdstuk zijn de verschillende kerntaken in dit kwalificatiedossier beschreven.

5.1 Kerntaak 1: Coördineert het groundoperations proces

| Kerntaak 1 Coördineert het groundoperations proces | Werkprocessen bij kerntaak 1 | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|-----|--|-----|--|-----|---|-----|---|
| <p>De aviation operations officer coördineert en werkt zelf mee bij de afhandeling (activiteiten) van een vliegtuig (passagiers of vracht) op een platform van de luchthaven. Hij controleert of alle betrokken partijen de geplande activiteiten conform de vastgestelde procedures/doelstellingen op het gebied van grond- en vliegveiligheid, punctualiteit en de (contractueel) gemaakte afspraken uitvoeren en geeft daar waar nodig instructies. Bij het laden en lossen herkent hij speciale en gemengde ladingen aan de hand van documenten en labels. Hij controleert de verpakking, de labeling en de bijgevoegde documenten op volledigheid en juistheid conform de geldende wet- en regelgeving. Hij verwerkt ad hoc afhandelingsverzoeken en informeert alle belanghebbende partijen.</p> <p>De aviation operations officer verzamelt, interpreteert, genereert en controleert alle informatie die noodzakelijk is voor de uitvoering van de groundoperations werkzaamheden, inclusief (het invullen van) de diverse documenten en databases. Hij communiceert, administreert en rapporteert via de geëigende communicatiekanalen Hij maakt gebruik van de gangbare registratiesystemen/software. Aan het einde van zijn dienst draagt hij informatie over aan zijn collega's met betrekking tot de stand van zaken.</p> <p>De aviation operations officer onderneemt actie wanneer er verstoringen in het groundoperations proces dreigen (door interne of externe factoren) of wanneer één van de activiteiten niet conform de voorschriften of instructies wordt uitgevoerd. Hij stelt vast welke indicatoren nodig zijn om de voortgang van de uitvoering te volgen. Hij signaleert de verstoringen in de uitvoering. Hij neemt beslissingen over de verdere aanpak/planning naar aanleiding van de geconstateerde verstoringen en bespreekt dit met zijn leidinggevende. Hij geeft medewerkers de opdracht om deze aanpak/planning uit te voeren. Hij rapporteert achteraf aan interne en externe partijen. Aan het einde van zijn dienst draagt hij informatie over aan zijn collega's met betrekking tot de stand van zaken.</p> <p>De aviation operations officer analyseert knelpunten in het proces en doet vervolgens voorstellen voor het verbeteren van procedures en processen aan zijn leidinggevende.</p> <p>De aviation operations officer geeft functioneel leiding aan zijn team/dienst. Hij bespreekt de optimale teambezetting en de onderlinge verdeling van de werkzaamheden met zijn leidinggevende. Hij geeft instructies aan de medewerkers en evalueert of deze hun werkzaamheden conform de gestelde instructies, regels en procedures hebben uitgevoerd. Hij motiveert en stimuleert de medewerkers en houdt daarnaast hun welzijn in de gaten (in verband met stress). Bij conflicten tussen medewerkers treedt hij op als bemiddelaar. Hij organiseert werkoverleg en indien nodig overleg met andere afdelingen en partijen. Hij ondersteunt de (hiërarchisch) leidinggevende bij het voeren van functioneringsgesprekken, beoordelingsgesprekken en sollicitatiegesprekken.</p> <p>Toelichting:</p> <p>De kerntaak en werkprocessen bevatten Engelse termen conform de praktijk. De afhandelingactiviteiten die plaatsvinden op het platform zijn catering, schoonmaak, tanken, laden en lossen, 'push-back', in- en uitstappen, bagageproces, bemanning, veiligheid, security en 'de-icing' (seizoensgebonden) en worden te allen tijden conform procedure en wet- en regelgeving uitgevoerd. Hij houdt te allen tijde rekening met het schema van vastgestelde tijden van aankomst en vertrek en de slottijden ten gevolge van restricties.</p> <p>De aviation operations officer is gedurende het hele proces aanspreekpunt voor alle partijen die betrokken zijn bij de afhandeling, zowel intern als extern. Het afhandelen van een vliegtuig is een hectisch proces dat stressvolle situaties kan oproepen, zeker wanneer de aviation operations officer te maken krijgt met</p> | <table border="1"> <tbody> <tr> <td data-bbox="1024 426 1084 499">1.1</td> <td data-bbox="1084 426 1508 499">Coördineert en werkt mee bij het groundoperations proces op locatie</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1024 499 1084 562">1.2</td> <td data-bbox="1084 499 1508 562">Verzorgt de informatiestroom van het groundoperations proces</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1024 562 1084 625">1.3</td> <td data-bbox="1084 562 1508 625">Regisseert verstoringen in het groundoperations proces</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1024 625 1084 688">1.4</td> <td data-bbox="1084 625 1508 688">Doet verbetervoorstellen t.a.v. het groundoperations proces</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1024 688 1084 751">1.5</td> <td data-bbox="1084 688 1508 751">Geeft functioneel leiding aan medewerkers</td> </tr> </tbody> </table> | 1.1 | Coördineert en werkt mee bij het groundoperations proces op locatie | 1.2 | Verzorgt de informatiestroom van het groundoperations proces | 1.3 | Regisseert verstoringen in het groundoperations proces | 1.4 | Doet verbetervoorstellen t.a.v. het groundoperations proces | 1.5 | Geeft functioneel leiding aan medewerkers |
| | 1.1 | Coördineert en werkt mee bij het groundoperations proces op locatie | | | | | | | | | |
| | 1.2 | Verzorgt de informatiestroom van het groundoperations proces | | | | | | | | | |
| | 1.3 | Regisseert verstoringen in het groundoperations proces | | | | | | | | | |
| | 1.4 | Doet verbetervoorstellen t.a.v. het groundoperations proces | | | | | | | | | |
| 1.5 | Geeft functioneel leiding aan medewerkers | | | | | | | | | | |

ad hoc afhandelingsverzoeken. Ook het regisseren van (dreigende) verstoringen kan hectisch zijn en stressvolle situaties oproepen. Hij moet zorgen dat hij rustig blijft en dat de vliegveiligheid gewaarborgd blijft.

Het instrueren in werkproces 1.1. betreft ter plekke instrueren bij de grondafhandelingsactiviteiten. In werkproces 1.5 betreft het instrueren van medewerkers in het algemeen, in de meeste gevallen voorafgaand aan de werkzaamheden.

Bij de informatiestroom kan gedacht worden aan passagiersgegevens, bagagegegevens, vluchtgegevens, vrije opstelgegevens voor vliegtuigen, gegevens over gevaarlijke stoffen, gegevens over vluchtvertragingen, gegevens over de hoeveelheid brandstof die getankt moet worden, gegevens m.b.t. tracking en tracing, papieren van de gezagsvoerder, administratie t.b.v. de airline (bijv. het aantal vliegtuigen dat binnen is gekomen op een dag) etc. Ook de doelgroep kan verschillend zijn, bijv. de gezagsvoerder, een collega afhandelaar, een luchtvaartmaatschappij.

Het functioneel leidinggeven moet gezien worden als ondersteuning van de leidinggevende binnen het groundoperationsproces bij instrueren, motiveren, overleggen organiseren en gesprekken voeren. Aangezien dit per bedrijf op verschillende manieren wordt ingevuld is voor een wat globaler werkproces gekozen. Bij het ene bedrijf leveren ze bijv. alleen informatie aan over het functioneren van medewerkers en bij de ander zit hij bij de gesprekken en bij weer een ander voert hij de gesprekken mee. Zo kan het werkproces in verschillende werksettings uitgevoerd worden.

5.2 Kerntaak 2: Verzorgt het flightoperations proces

| Kerntaak 2 Verzorgt het flightoperations proces | Werkprocessen bij kerntaak 2 | |
|---|------------------------------|--|
| <p>De aviation operations officer verzamelt en interpreteert voor vertrek alle informatie die van invloed kan zijn op de vluchttuitvoering. Aan de hand van deze informatie en met behulp van relevante software maakt de aviation operations officer de benodigde keuzes en bepaalt hij de optimale vliegroute, de benodigde brandstof en de maximale belading. Hij houdt rekening met beleid en procedures van de betreffende vliegtuigmaatschappij. Hij verwerkt de informatie in een vliegplan en informeert de cockpitbemanning mondeling en schriftelijk over de onderliggende aannames. Hij levert het vliegplan aan bij de verkeersleiding (filen).</p> | 2.1 | Maakt een vliegplan en communiceert hierover met betrokkenen |
| <p>De aviation operations officer controleert en bewaakt de limieten voor startgewicht, gewicht zonder brandstof en landingsgewicht en de On-Time-Performance (op tijd vertrekken). Hiervoor berekent hij of het actuele startgewicht niet hoger is dan het maximum startgewicht. Hij berekent of het actuele gewicht zonder brandstof niet hoger is dan het maximum gewicht zonder brandstof. Hij stelt vast of tankering zinvol is en bepaalt de maximaal te tanken hoeveelheid brandstof. Hij berekent of het te verwachten landingsgewicht niet hoger is dan het maximum landingsgewicht. Indien nodig neemt hij maatregelen (het startgewicht beïnvloeden, verlagen of een ander vliegtuigtype in te zetten) om het vliegplan aan te passen.</p> | 2.2 | Stelt de vliegtuigperformance vast |
| <p>De aviation operations officer volgt na vertrek de vlucht op afstand (flightwatch), maakt gebruik van communicatiemiddelen en verstrekt op verzoek informatie aan cockpitbemanning of informeert deze over actuele omstandigheden en situaties die het routepatroon verstoren. Aan het einde van zijn dienst draagt hij informatie over aan zijn collega's met betrekking tot de stand van zaken.</p> | 2.3 | Begeleidt de vlucht op afstand |
| <p>De aviation operations officer onderneemt actie wanneer er verstoringen in het flightoperations proces dreigen (door interne of externe factoren), of wanneer één van de activiteiten niet conform de voorschriften of instructies wordt uitgevoerd. Hij stelt vast welke indicatoren nodig zijn om de voortgang van de uitvoering te volgen. Hij signaleert de verstoringen in de uitvoering zoals veranderende weersomstandigheden die eisen dat het vliegtuig naar een andere luchthaven moet uitwijken. Hij neemt beslissingen over de verdere aanpak/planning naar aanleiding van de geconstateerde verstoringen en bespreekt dit met zijn leidinggevende. Hij voert de aanpak/planning uit en past indien noodzakelijk het vliegplan aan. Hij rapporteert achteraf aan interne en externe partijen. Aan het einde van zijn dienst draagt hij informatie over aan zijn collega's met betrekking tot de stand van zaken.</p> | 2.4 | Handelt bij verstoringen in het flightoperations proces |
| <p>Toelichting:</p> | | |
| <p>De kerntaak en werkprocessen bevatten Engelse termen conform de praktijk.</p> | | |
| <p>Alle informatie die van invloed kan zijn op de vluchttuitvoering betreft:</p> | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ● het geplande vluchtschema; ● de weersverwachting en actuele weersinformatie van de volgende luchthavens: vertrek vliegveld, uitwijkhavens langs de route, bestemming, uitwijkhaven(s) van de bestemming; ● de geplande belading aan vracht; ● het verwachte passagiersaantal; ● de vliegtuigperformance gegevens van het vertrek- en bestemmingsvliegveld; ● het brandstofbeleid van de betreffende luchtvaartmaatschappij; ● de slot restricties door het ATC (de verkeersleiding); ● notams (door de landen verstrekte informatie over afwijkingen t.o.v. de normale condities); ● MEL (minimum equipment list) restricties. | | |
| <p>Binnen het flightoperations proces kan een mogelijke verstoring in het proces zijn dat door weersomstandigheden naar een andere luchthaven uitgeweken</p> | | |

moet worden. De aviation operations officer zorgt er dan voor dat er, rekening houdend met de verwachte weersomstandigheden, een nieuw vliegplan wordt gefiled. Hij voorziet de gezagvoerder dan zo spoedig mogelijk van een nieuw vliegplan teneinde de vlucht zo snel mogelijk weer te laten vertrekken om de vertraging van de vlucht en opeenvolgende vluchten zoveel mogelijk te beperken en ziet er op toe dat de vliegveiligheid blijft gewaarborgd.

De aviation operations officer handelt te aller tijden conform procedures en wet- en regelgeving.

5.3 Kerntaak 3: Verzorgt het load control proces

| Kerntaak 3 Verzorgt het load control proces | Werkprocessen bij kerntaak 3 | |
|---|------------------------------|---|
| <p>De aviation operations officer voert werkzaamheden uit op het gebied van load control ten behoeve van passagiers- en vrachtvliegtuigen. Hij verzamelt alle benodigde gegevens (passagiers, vracht en dergelijke) om een belading voor een vliegtuig te berekenen en te maken. Vervolgens berekent de aviation operations officer de hoeveelheid vracht die kan worden meegenomen. Na het maken van het beladingsplan produceert hij loadsheets voor de vliegtuigbemanning en off- en onload gegevens (laad- en losgegevens) voor de platform- en bagageafhandeling en geeft deze gegevens door aan de betreffende betrokkenen. Aan het einde van zijn dienst draagt hij informatie over aan zijn collega's met betrekking tot de stand van zaken.</p> | 3.1 | Maakt en communiceert een beladingsplan |
| <p>Om ervoor te zorgen dat speciale en gemengde goederen volgens voorschriften worden beladen en goed verwerkt worden in het beladingsplan, herkent de aviation operations officer speciale en gemengde ladingen aan de hand van documenten en labels. Hij controleert de verpakking, labeling en de bijgevoegde documenten op volledigheid en juistheid conform de geldende wet- en regelgeving.</p> | 3.2 | Handelt speciale en gemengde ladingen af |
| <p>De aviation operations officer onderneemt actie wanneer er verstoringen in het load control proces dreigen (door interne of externe factoren) of wanneer één van de activiteiten niet conform de voorschriften of instructies wordt uitgevoerd. Hij stelt vast welke indicatoren nodig zijn om de voortgang van de uitvoering te volgen. Hij signaleert de verstoringen in de uitvoering die invloed hebben op de vliegtuigperformance zoals afwijkingen van de hoeveelheid of dimensie van goederen. Hij neemt beslissingen over de verdere aanpak/planning naar aanleiding van de geconstateerde verstoringen en spreekt dit met zijn leidinggevende. Hij voert de aanpak/planning uit en past indien noodzakelijk het beladingsplan aan. Hij rapporteert achteraf aan interne en externe partijen. Aan het einde van zijn dienst draagt hij informatie over aan zijn collega's met betrekking tot de stand van zaken.</p> | 3.3 | Handelt bij verstoringen in het load control proces |
| <p>Toelichting:</p> | | |
| <p>De kerntaak en werkprocessen bevatten Engelse termen conform de praktijk.</p> | | |
| <p>Bij het maken van het beladingsplan houdt hij rekening met tal van factoren waaronder dangerous goods, special cargo, vloerbelasting en dergelijke en wettelijke voorschriften/ regelgeving van de luchtvaartmaatschappij.</p> | | |
| <p>Binnen het load control proces kan een verstoring in het proces zijn dat er een gedeelte van de lading ontbreekt, dat de massa afwijkt of dat er een ander vliegtuig ingezet wordt. Het beladingsplan dient dan aangepast te worden. Hij ziet er op toe dat de vliegveiligheid blijft gewaarborgd.</p> | | |
| <p>De aviation operations officer handelt te aller tijden conform procedures en wet- en regelgeving.</p> | | |

6. Totaal overzicht proces-competentie-matrices

In de proces-competentie-matrix wordt aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen van een kerntaak. De kruisjes in de tabellen zijn wit op zwart gemarkeerd indien deze bij alle uitstromen van toepassing zijn.

6.3 Proces-competentie-matrix Kerntaak 3: Verzorgt het load control proces

| Kerntaak 3: Verzorgt het load control proces | | Competenties | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | | Y | X | W | V | U | T | S | R | Q | P | O | N | M | L | K | J | I | H | G | F | E | D | C | B | A | |
| Werkprocessen | 3.1 | ■ | | | | | ■ | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.2 | | | | | | | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.3 | | | | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ■ | |

Deel C: Uitwerking van de kwalificaties

1. Inleiding

Deel C is vastgesteld door het bestuur van het kenniscentrum, op advies van de paritaire commissie beroepsonderwijs en bedrijfsleven. Het (beroeps)onderwijs en bedrijfsleven hebben in gezamenlijkheid besloten dat de nadere uitwerking van deel C het onderwijs een goede basis biedt om een beroepsopleiding op te bouwen.

In dit deel van het kwalificatiedossier wordt de informatie uit deel B gespecificeerd, voor elke uitstroom. In de proces-competentie-matrices wordt specifiek per uitstroom aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de onderscheiden werkprocessen. In de detaillering van de matrices wordt verantwoord waarom en hoe deze competenties van toepassing zijn.

2. Uitstromen

Detaillering proces-competentie-matrices

In de detaillering van de matrices wordt duidelijk dat een bepaalde competentie van toepassing is, en wordt beschreven hoe die competenties worden aangewend ten behoeve van het resultaat van het werkproces. Per competentie kunnen meerdere componenten van toepassing zijn. Waar van toepassing, zijn kennis en vaardigheden vermeld welke nodig zijn voor competent gedrag, eventueel aangevuld met referenties (naar concrete geldende normen).

2.1 Aviation Operations Officer

Kerntaak 1 Coördineert het groundoperations proces, Aviation Operations Officer

Proces-competentie-matrix Aviation Operations Officer

| | | Competenties | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | |
| Kerntaak 1: Coördineert het groundoperations proces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Werkprocessen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Coördineert en werkt mee bij het groundoperations proces op locatie | | x | | | x | | | | | | x | | | | | | | | | x | | x | | | | |
| 1.2 | Verzorgt de informatiestroom van het groundoperations proces | | | | | | | | | | x | x | | | | | | | | x | | | | | | | |
| 1.3 | Regisseert verstoringen in het groundoperations proces | | | | | | | | | | x | x | | | | | | | | x | | | | | | | |
| 1.4 | Doet verbetervoorstellen t.a.v. het groundoperations proces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | Geeft functioneel leiding aan medewerkers | | x | | | | | | | | | | | x | | | | | | | | | | | | | |

Betekenis van de kerntaak voor deze uitstroom

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze uitstroom. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

Detaillering proces-competentie-matrix Aviation Operations Officer

| | | | |
|--|--|--|--|
| Kerntaak 1 Coördineert het groundoperations proces | | | |
| 1.1 werkproces Coördineert en werkt mee bij het groundoperations proces op locatie | | | |
| Omschrijving | De aviation operations officer coördineert en werkt zelf mee bij de afhandeling(activiteiten) van een vliegtuig (passagiers of vracht) op een platform van de luchthaven. Hij controleert of alle betrokken partijen de geplande activiteiten conform de vastgestelde procedures/doelstellingen op het gebied van grond- en vliegveiligheid, punctualiteit en de (contractueel) gemaakte afspraken uitvoeren en geeft daar waar nodig instructies. Bij het laden en lossen herkent hij speciale en gemengde ladingen aan de hand van documenten en labels. Hij controleert de verpakking, de labeling en de bijgevoegde documenten op volledigheid en juistheid conform de geldende wet- en regelgeving. Hij verwerkt ad hoc afhandelingsverzoeken en informeert alle belanghebbende partijen. | | |
| Gewenst resultaat | De reguliere afhandelingactiviteiten en de ad hoc afhandelingsverzoeken zijn binnen de toegewezen tijd en op veilige wijze gecoördineerd en uitgevoerd volgens afspraken met de klant en wet- en regelgeving. | | |
| | Speciale en gemengde ladingen zijn aan de hand van documenten en labels volgens de geldende wet- en regelgeving herkent en gecontroleerd zodat deze veilig vervoerd of opgeslagen kunnen worden. | | |
| | Alle belanghebbende partijen zijn over de ad hoc afhandelingsverzoeken geïnformeerd. | | |
| Competentie | Component(en) | Prestatie-indicator | Vakkennis en vaardigheden |
| Aansturen | <ul style="list-style-type: none"> • Functioneren van mensen controleren • Instructies en aanwijzingen geven • Richting geven | De aviation operations officer geeft daar waar nodig ter plaatse instructies en aanwijzingen aan betrokkenen die de afhandelingactiviteiten uitvoeren, houdt overzicht en controleert alle betrokken partijen zodat de geplande activiteiten conform de vastgestelde procedures/doelstellingen en gemaakte afspraken zijn gecoördineerd en uitgevoerd. | <ul style="list-style-type: none"> • Behandeling van diverse voorkomende (speciale)goederen en gevaarlijke stoffen • Eigenschappen van (speciale) goederen en gevaarlijke stoffen • HACCP-richtlijnen • IATA richtlijnen • Instrueren • Kennis over het groundoperationsproces • Kennis van catering, schoonmaak, tanken, laden en lossen, 'push-back', in- en uitstappen, bagageproces, bemanning, veiligheid, security en 'de-icing' (seizoensgebonden) • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 lezen B2 • MVT-1 luisteren B2 • MVT-1 productie B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands lezen C1 • Nederlands luisteren C1 • Nederlands productie B2 • Passagiersdocumenten • Plannen en voortgang bewaken • Veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen m.b.t. het groundoperationsproces |

| | | | |
|------------------------------------|--|--|--|
| Instructies en procedures opvolgen | <ul style="list-style-type: none"> • Werken conform veiligheidsvoorschriften • Werken conform voorgeschreven procedures • Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen | De aviation operations officer: werkt conform de voorgeschreven bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen zodat de afhandelingsactiviteiten binnen het schema van vastgestelde tijden van aankomst en vertrek en de slottijden ten gevolge van restricties zijn voltooid. | <ul style="list-style-type: none"> • Veterinaire voorschriften • Vrachtdocumenten (o.a. dgr, airwaybill) • Behandeling van diverse voorkomende (speciale)goederen en gevaarlijke stoffen • Eigenschappen van (speciale) goederen en gevaarlijke stoffen • HACCP-richtlijnen • IATA richtlijnen • Instrueren • Kennis over het groundoperationsproces • Kennis van catering, schoonmaak, tanken, laden en lossen, 'push-back', in- en uitstappen, bagageproces, bemanning, veiligheid, security en 'de-icing' (seizoensgebonden) • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 lezen B2 • MVT-1 luisteren B2 • MVT-1 productie B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands lezen C1 • Nederlands luisteren C1 • Nederlands productie B2 • Passagiersdocumenten • Plannen en voortgang bewaken • Veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen m.b.t. het groundoperationsproces • Veterinaire voorschriften • Vrachtdocumenten (o.a. dgr, airwaybill) |
| Met druk en tegenlag omgaan | <ul style="list-style-type: none"> • Effectief blijven presteren onder druk | De aviation operations officer: blijft rustig in stressvolle situaties zodat de afhandelingsactiviteiten zo snel mogelijk, conform gestelde richtlijnen en conform (contractueel) gemaakte afspraken worden uitgevoerd. | <ul style="list-style-type: none"> • Behandeling van diverse voorkomende (speciale)goederen en gevaarlijke stoffen • Eigenschappen van (speciale) goederen en gevaarlijke stoffen • HACCP-richtlijnen • IATA richtlijnen • Instrueren • Kennis over het groundoperationsproces • Kennis van catering, schoonmaak, tanken, laden en lossen, 'push-back', in- en uitstappen, bagageproces, bemanning, veiligheid, security en 'de- |

| | | | |
|----------------------------------|--|--|--|
| <p>Samenwerken en overleggen</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Proactief informeren | | <ul style="list-style-type: none"> • icking' (seizoensgebonden) • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 lezen B2 • MVT-1 luisteren B2 • MVT-1 productie B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands lezen C1 • Nederlands luisteren C1 • Nederlands productie B2 • Passagiersdocumenten • Plannen en voortgang bewaken • Veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen m.b.t. het groundoperationsproces • Veterinaire voorschriften • Vrachtdocumenten (o.a. dgr, airwaybill) |
| | | <p>De aviation operations officer: informeert alle belanghebbende partijen tijdig over adhoc afhandelingsverzoeken zodat dat deze partijen deze verzoeken kunnen uitvoeren binnen de reguliere afhandelingsactiviteiten.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Behandeling van diverse voorkomende (speciale)goederen en gevaarlijke stoffen • Eigenschappen van (speciale) goederen en gevaarlijke stoffen • HACCP-richtlijnen • IATA richtlijnen • Instrueren • Kennis over het groundoperationsproces • Kennis van catering, schoonmaak, tanken, laden en lossen, 'push-back', in- en uitstappen, bagageproces, bemanning, veiligheid, security en 'de-icing' (seizoensgebonden) • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 lezen B2 • MVT-1 luisteren B2 • MVT-1 productie B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands lezen C1 • Nederlands luisteren C1 • Nederlands productie B2 • Passagiersdocumenten • Plannen en voortgang bewaken • Veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen m.b.t. het groundoperationsproces • Veterinaire voorschriften • Vrachtdocumenten (o.a. dgr, airwaybill) |

| | | | |
|-----------------------------------|---|--|--|
| <p>Vakdeskundigheid toepassen</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden • Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden | <p>De aviation operations officer herkent bij het laden en lossen van vracht speciale en gemengde ladingen aan de hand van documenten en labels, controleert de verpakking, de labeling en de bijgevoegde documenten op volledigheid en juistheid conform de geldende wet- en regelgeving zodat de speciale en gemengde lading veilig vervoerd of opgeslagen kan worden.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Behandeling van diverse voorkomende (speciale)goederen en gevaarlijke stoffen • Eigenschappen van (speciale) goederen en gevaarlijke stoffen • HACCP-richtlijnen • IATA richtlijnen • Instrueren • Kennis over het groundoperationsproces • Kennis van catering, schoonmaak, tanken, laden en lossen, 'push-back', in- en uitstappen, bagageproces, bemanning, veiligheid, security en 'de-icing' (seizoensgebonden) • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 lezen B2 • MVT-1 luisteren B2 • MVT-1 productie B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands lezen C1 • Nederlands luisteren C1 • Nederlands productie B2 • Passagiersdocumenten • Plannen en voortgang bewaken • Veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen m.b.t. het groundoperationsproces • Veterinaire voorschriften • Vrachtdocumenten (o.a. dgr, airwaybill) |
|-----------------------------------|---|--|--|

| | |
|---|---|
| Kerntaak 1 Coördineert het groundoperations proces | |
| 1.2 werkproces Verzorgt de informatiestroom van het groundoperations proces | |
| Omschrijving | De aviation operations officer verzamelt, interpreteert, genereert en controleert alle informatie die noodzakelijk is voor de uitvoering van de groundoperations werkzaamheden, inclusief (het invullen van) de diverse documenten en databases. Hij communiceert, administreert en rapporteert via de geëigende communicatiekanalen. Hij maakt gebruik van de gangbare registratiesystemen/software. Aan het einde van zijn dienst draagt hij informatie over aan zijn collega's met betrekking tot de stand van zaken. |
| Gewenst resultaat | Systematisch verzamelde, geïnterpreteerde, gegenereerde en gecontroleerde relevante informatie m.b.t. het groundoperations proces die via de geëigende communicatiekanalen mondeling en schriftelijk is verstrekt. De administratie is volledig, nauwkeurig en volgens de gestelde richtlijnen verwerkt. Collega's zijn geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot het groundoperations proces. |
| Competentie | Prestatie-indicator |
| Formuleren en rapporteren | <p>De aviation operations officer: communiceert, administreert en rapporteert op nauwkeurige, volledige en bondige wijze via de geëigende communicatiekanalen zodat de relevante betrokkenen bij het groundoperations proces zijn geïnformeerd.</p> <p>Component(en)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Communicatie op de ontvanger(s) richten • Correct formuleren • Nauwkeurig en volledig rapporteren • Vlot en bondig formuleren <p>Vakkennis en vaardigheden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Administratieve procedures • Bedrijfsvoorschriften • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken • Formulieren/documenten/checklists m.b.t. het groundoperations proces • Geautomatiseerde systemen • IATA richtlijnen • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 lezen B2 • MVT-1 luisteren B2 • MVT-1 productie B2 • MVT-1 schrijven B2 • MVT-2 interactie A2 • MVT-2 lezen A2 • MVT-2 luisteren A2 • MVT-2 productie A2 • MVT-2 schrijven A2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands lezen C1 • Nederlands luisteren C1 • Nederlands productie B2 • Nederlands schrijven C1 • Veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen m.b.t. het groundoperationsproces • Voortgang bewaken |
| Instructies en | <p>De aviation operations officer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werken conform • Administratieve procedures |

| | | | |
|-----------------------------------|---|--|--|
| <p>procedures opvolgen</p> | <p>voorgescreven procedures</p> | <p>werkt conform de voorgeschreven bedrijfsprocedures en richtlijnen zodat de relevante informatie via de geëigende communicatiekanalen mondeling en schriftelijk verstrekt zijn en de administratie volledig en nauwkeurig volgens de richtlijnen is verwerkt.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsvoorschriften • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken • Formulieren/documenten/checklists m.b.t. het groundoperations proces • Geautomatiseerde systemen • IATA richtlijnen • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 lezen B2 • MVT-1 luisteren B2 • MVT-1 productie B2 • MVT-1 schrijven B2 • MVT-2 interactie A2 • MVT-2 lezen A2 • MVT-2 luisteren A2 • MVT-2 productie A2 • MVT-2 schrijven A2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands lezen C1 • Nederlands luisteren C1 • Nederlands productie B2 • Nederlands schrijven C1 • Veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen m.b.t. het groundoperationsproces • Voortgang bewaken |
| <p>Vakdeskundigheid toepassen</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden | <p>De aviation operations officer: verzamelt, interpreteert, genereert en controleert op systematische wijze alle noodzakelijke informatie voor de uitvoering van de grondafhandelingsactiviteiten, zodat de relevante informatie beschikbaar is voor betrokkenen.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Administratieve procedures • Bedrijfsvoorschriften • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken • Formulieren/documenten/checklists m.b.t. het groundoperations proces • Geautomatiseerde systemen • IATA richtlijnen • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 lezen B2 • MVT-1 luisteren B2 • MVT-1 productie B2 • MVT-1 schrijven B2 • MVT-2 interactie A2 • MVT-2 lezen A2 • MVT-2 luisteren A2 • MVT-2 productie A2 • MVT-2 schrijven A2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands lezen C1 • Nederlands luisteren C1 • Nederlands productie B2 |

- Nederlands schrijven C1
- Veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen m.b.t. het groundoperationsproces
- Voortgang bewaken

| | | | |
|---|---|---|---|
| Kerntaak 1 Coördineert het groundoperations proces | | | |
| 1.3 werkproces Regisseert verstoringen in het groundoperations proces | | | |
| Omschrijving | De aviation operations officer onderneemt actie wanneer er verstoringen in het groundoperations proces dreigen (door interne of externe factoren) of wanneer één van de activiteiten niet conform de voorschriften of instructies wordt uitgevoerd. Hij stelt vast welke indicatoren nodig zijn om de voortgang van de uitvoering te volgen. Hij signaleert de verstoringen in de uitvoering. Hij neemt beslissingen over de verdere aanpak/planning naar aanleiding van de geconstateerde verstoringen en bespreekt dit met zijn leidinggevende. Hij geeft medewerkers de opdracht om deze aanpak/planning uit te voeren. Hij rapporteert achteraf aan interne en externe partijen. Aan het einde van zijn dienst draagt hij informatie over aan zijn collega's met betrekking tot de stand van zaken. | | |
| Gewenst resultaat | De (dreigende) verstoringen in het groundoperations proces zijn gesignaleerd en op basis van een met de leidinggevende afgestemde aanpak/planning, geïnformeerde medewerkers en geldende richtlijnen geregisseerd en opgelost en volgens geldende richtlijnen gerapporteerd aan interne en externe partijen. Collega's zijn geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot verstoringen in het groundoperations proces. | | |
| Competentie | Vakkennis en vaardigheden | | |
| Aansturen | Component(en) | Prestatie-indicator | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het groundoperations proces • Indicatoren van de afhandelingsactiviteiten • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 • Rapporteren • Voorkomende verstoringen tijdens de afhandelingsactiviteiten |
| Beslissen en activiteiten initiëren | <ul style="list-style-type: none"> • Acties en activiteiten initiëren • Beslissingen nemen | De aviation operations officer: <ul style="list-style-type: none"> • informeert betrokkenen over de aanpak om de (dreigende) verstoring op te lossen, instrueert en stuurt partijen aan die de aanpak om de (dreigende) verstoring op te lossen uitvoeren en controleert of de aanpak juist is uitgevoerd. | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het groundoperations proces • Indicatoren van de afhandelingsactiviteiten • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 • Rapporteren • Voorkomende verstoringen tijdens de afhandelingsactiviteiten |
| Formuleren en | <ul style="list-style-type: none"> • Communicatie op de | De aviation operations officer: | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, |

| | | | |
|---|--|---|---|
| <p>rapporteren</p> | <p>ontvanger(s) richten</p> <ul style="list-style-type: none"> Nauwkeurig en volledig rapporteren | <p>rapporteert achteraf nauwkeurig, volledig en gestructureerd aan interne en externe partijen en collega's, stemt hierbij zijn taalgebruik af op de betreffende partij zodat de verstoringen in de toekomst mogelijk voorkomen kunnen worden.</p> | <p>veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het groundoperations proces</p> <ul style="list-style-type: none"> Indicatoren van de afhandelingsactiviteiten MVT-1 interactie B1 MVT-1 schrijven B2 Nederlands interactie B2 Nederlands schrijven C1 Rapporteren Voorkomende verstoringen tijdens de afhandelingsactiviteiten |
| <p>Instructies en procedures opvolgen</p> | <ul style="list-style-type: none"> Instructies opvolgen Werken conform veiligheidsvoorschriften Werken conform voorgeschreven procedures Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen | <p>De aviation operations officer: werkt conform de voorgeschreven bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen zodat verstoringen in het groundoperationsproces op de juiste wijze worden geregisseerd en de vliegveiligheid gewaarborgd blijft.</p> | <ul style="list-style-type: none"> Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het groundoperations proces Indicatoren van de afhandelingsactiviteiten MVT-1 interactie B1 MVT-1 schrijven B2 Nederlands interactie B2 Nederlands schrijven C1 Rapporteren Voorkomende verstoringen tijdens de afhandelingsactiviteiten |
| <p>Met druk en tegenslag omgaan</p> | <ul style="list-style-type: none"> Effectief blijven presteren onder druk | <p>De aviation operations officer: blijft rustig in stressvolle situaties zodat (dreigende) verstoringen zo snel mogelijk, conform gestelde richtlijnen en conform (contractueel) gemaakte afspraken worden opgelost.</p> | <ul style="list-style-type: none"> Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het groundoperations proces Indicatoren van de afhandelingsactiviteiten MVT-1 interactie B1 MVT-1 schrijven B2 Nederlands interactie B2 Nederlands schrijven C1 Rapporteren Voorkomende verstoringen tijdens de afhandelingsactiviteiten |
| <p>Vakdeskundigheid</p> | <ul style="list-style-type: none"> Vakspecifieke mentale | <p>De aviation operations officer:</p> | <ul style="list-style-type: none"> Bedrijfsprocedures, |

| | | | |
|------------------|----------------------------|---|---|
| <p>toepassen</p> | <p>vermogens aanwenden</p> | <p>signaleert mede op basis van vastgestelde indicatoren de (dreigende) verstoring van het groundoperations proces, trekt conclusies en verwerkt deze in een aanpak om de verstoring op te lossen binnen gestelde procedurele en wettelijke kaders zodat de gestelde doelen alsnog gehaald kunnen worden.</p> | <p>veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het groundoperations proces</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indicatoren van de afhandelingsactiviteiten • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 • Rapporteren • Voorkomende verstoringen tijdens de afhandelingsactiviteiten |
|------------------|----------------------------|---|---|

| | | | |
|--|--|---|---|
| Kerntaak 1 Coördineert het groundoperations proces | | | |
| 1.4 werkproces Doet verbetervoorstellen t.a.v. het groundoperations proces | | | |
| Omschrijving | De aviation operations officer analyseert knelpunten in het proces en doet vervolgens voorstellen voor het verbeteren van procedures en processen aan zijn leidinggevende. | | |
| Gewenst resultaat | Verbetervoorstellen die bijdragen aan het optimaal functioneren van het groundoperations proces. | | |
| Competentie | Component(en) | Prestatie-indicator | Vakkennis en vaardigheden |
| Analyseren | <ul style="list-style-type: none"> Oplossingen voor problemen bedenken | De aviation operations officer: bedenkt oplossingen, zoals efficiëntere werkwijzen en methoden, innovatievere werkprocessen, hulpmiddelen, lay-out en routing, voor de door hem geanalyseerde knelpunten zodat het groundoperations proces wordt geoptimaliseerd. | <ul style="list-style-type: none"> Afdelingsdoelstellingen Communicatietechnieken Groundoperations processen en procedures Verbetervoorstellen formuleren |
| Creëren en innoveren | <ul style="list-style-type: none"> Verandering zoeken en introduceren | De aviation operations officer: is constant op zoek naar mogelijkheden voor verbetering en onderneemt initiatieven voor verandering zodat het groundoperationsproces wordt geoptimaliseerd. | <ul style="list-style-type: none"> Afdelingsdoelstellingen Communicatietechnieken Groundoperations processen en procedures Verbetervoorstellen formuleren |
| Overtuigen en beïnvloeden | <ul style="list-style-type: none"> Ideën en meningen naar voren brengen en onderbouwen | De aviation operations officer: overtuigt zijn leidinggevende en andere betrokkenen van het nut van de voorstellen zodat deze indien goedgekeurd doorgevoerd kunnen worden. | <ul style="list-style-type: none"> Afdelingsdoelstellingen Communicatietechnieken Groundoperations processen en procedures Verbetervoorstellen formuleren |

| | | | |
|---|---|--|---|
| Kerntaak 1 Coördineert het groundoperations proces | | 1.5 werkproces Geeft functioneel leiding aan medewerkers | |
| Omschrijving | | | |
| De aviation operations officer geeft functioneel leiding aan zijn team/dienst. Hij bespreekt de optimale teambezetting en de onderlinge verdeling van de werkzaamheden met zijn leidinggevende. Hij geeft instructies aan de medewerkers en evalueert of deze hun werkzaamheden conform de gestelde instructies, regels en procedures hebben uitgevoerd. Hij motiveert en stimuleert de medewerkers en houdt daarnaast hun welzijn in de gaten (in verband met stress). Bij conflicten tussen medewerkers treedt hij op als bemiddelaar. Hij organiseert werkoverleg en indien nodig overleg met andere afdelingen en partijen. Hij ondersteunt de (hiërarchisch) leidinggevende bij het voeren van functioneringsgesprekken, beoordelingsgesprekken en sollicitatiegesprekken. | | | |
| Gewenst resultaat | | | |
| Een effectief, efficiënt en goed geïnstrueerd werkend team dat werkzaamheden volgens gestelde instructies, regels en procedures op gemotiveerde wijze uitvoert en via structureel georganiseerd werkoverleg geïnformeerd is over de meest optimale teambezetting. De leidinggevende is ondersteund bij het voeren van functioneringsgesprekken, beoordelingsgesprekken en sollicitatiegesprekken. | | | |
| Competentie | Component(en) | Prestatie-indicator | Vakkennis en vaardigheden |
| Aansturen | <ul style="list-style-type: none"> Functioneren van mensen Controleren Instructies en aanwijzingen geven | De aviation operations officer: informeert en instrueert medewerkers zodat zij weten hoe zij bepaalde werkzaamheden uit moeten voeren en bewaakt of mensen zich aan de afspraken houden zodat werkprocessen volgens planning verlopen. | <ul style="list-style-type: none"> Beïnvloeden van medewerkers Communicatietechnieken Conflicthantering Functionering- en beoordelingsgesprekken Instrueren Leiderschapsstijlen Leidinggeven Motiveren en stimuleren Nederlands interactie B2 Nederlands luisteren C1 Nederlands productie B2 Omgaan met stress met medewerkers Rol en verantwoordelijkheden als leidinggevende Vergader- en overlegsituaties |
| Begeleiden | <ul style="list-style-type: none"> Coachen Motiveren | De aviation operations officer: geeft op motiverende wijze feedback op de uitvoering van de werkzaamheden door de medewerkers, houdt hun welzijn in de gaten (in verband met stress) en bemiddelt bij eventuele conflictsituaties zodat zij de kwaliteit van hun werkzaamheden kunnen bijstellen of verbeteren en de werkzaamheden met enthousiasme blijven uitvoeren. | <ul style="list-style-type: none"> Beïnvloeden van medewerkers Communicatietechnieken Conflicthantering Functionering- en beoordelingsgesprekken Instrueren Leiderschapsstijlen Leidinggeven Motiveren en stimuleren Nederlands interactie B2 Nederlands luisteren C1 Nederlands productie B2 Omgaan met stress met |

| | | | |
|---------------------------|---|---|--|
| Plannen en organiseren | <ul style="list-style-type: none"> • Activiteiten plannen • Mensen en middelen organiseren • Tijd indelen • Voortgang bewaken | <p>De aviation operations officer: bespreekt de optimale teambezetting en de onderlinge verdeling van de werkzaamheden met zijn leidinggevende, organiseert op gestructureerde wijze werkoverleg en indien nodig overleg met andere afdelingen en partijen zodat de teambezetting en informatie over werkprocessen op gestructureerde wijze wordt uitgewisseld.</p> | <p>medewerkers</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rol en verantwoordelijkheden als leidinggevende • Vergader- en overlegsituaties |
| Samenwerken en overleggen | <ul style="list-style-type: none"> • Anderen raadplegen en betrekken • Bijdrage van anderen waarderen • Openhartig en oprecht communiceren | <p>De aviation operations officer: bespreekt op integrale wijze het functioneren, de ontwikkelingsbehoeften, tekortkomingen, suggesties en ideeën van medewerkers met de leidinggevende of rechtstreeks met de medewerker zelf zodat deze meegenomen kunnen worden in een persoonlijk ontwikkelingstraject en de leidinggevende is ondersteunend bij het voeren van functionerings-, beoordelings- en sollicitatiegesprekken.</p> | <p>Beïnvloeden van medewerkers</p> <ul style="list-style-type: none"> • Communicatietechnieken • Conflictantering • Functionering- en beoordelingsgesprekken • Instrueren • Leiderschapsstijlen • Leidinggeven • Motiveren en stimuleren • Nederlands interactie B2 • Nederlands luisteren C1 • Nederlands productie B2 • Omgaan met stress met medewerkers • Rol en verantwoordelijkheden als leidinggevende • Vergader- en overlegsituaties |

Detailering proces-competentie-matrix Aviation Operations Officer

| | |
|---|--|
| Kerntaak 2 Verzorgt het flightoperations proces | |
| 2.1 werkproces Maakt een vliegplan en communiceert hierover met betrokkenen | |
| Omschrijving | De aviation operations officer verzamelt en interpreteert voor vertrek alle informatie die van invloed kan zijn op de vluchtuitvoering. Aan de hand van deze informatie en met behulp van relevante software maakt de aviation operations officer de benodigde keuzes en bepaalt hij de optimale vliegroute, de benodigde brandstof en de maximale belading. Hij houdt rekening met beleid en procedures van de betreffende vliegtuigmaatschappij. Hij verwerkt de informatie in een vliegplan en informeert de cockpitbemanning mondeling en schriftelijk over de onderliggende aannames. Hij levert het vliegplan aan bij de verkeersleiding (filen). |
| Gewenst resultaat | Een vliegplan conform procedures van de betreffende vliegtuigmaatschappij met een route die zo min mogelijk kost, met de juiste keuzes t.a.v. factoren die van invloed zijn op de vluchtuitvoering en een planning die in overeenstemming is met de actualiteit. Het vliegplan is gecommuniceerd met de cockpitbemanning en de verkeersleiding. |
| Competentie | Prestatie-indicator |
| Analyseren | <p>De aviation operations officer:</p> <p>Analyseert relevante informatie en berekeningen (bijv. m.b.t. vracht, brandstof e.d) en maakt op basis daarvan voor vertrek de juiste keuzes t.a.v. een optimale vliegroute, de benodigde brandstof en de maximale belading zodat alle factoren die van belang zijn in het vliegplan worden verwerkt.</p> |
| Component(en) | Vakkennis en vaardigheden |
| <ul style="list-style-type: none"> Conclusies trekken Gegevens controleren en aannames toetsen Informatie genereren uit gegevens Informatie uiteenrafelen Verbanden leggen | <ul style="list-style-type: none"> Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het flightoperations proces Beladings- en passagiersaantallen Brandstofbeleid Communicatiemiddelen en -systemen Communicatietechnieken Geautomatiseerde systemen IATA richtlijnen MEL (minimum equipment list) restricties MVT-1 interactie B1 MVT-1 schrijven B2 Nederlands interactie B2 Nederlands schrijven C1 notams Slot restricties door het ATC Vliegplan opstellen Vliegroute bepalen Vliegtuigperformance gegevens van het vertrek- en bestemmingsvliegveld Vluchtschema's Weersinformatiesystemen |
| Bedrijfsmatig handelen | <p>De aviation operations officer:</p> <p>berekent de vliegtuigperformance zo efficiënt en effectief mogelijk zodat een zo groot mogelijke kostenbesparing wordt nagestreefd.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> Kostenbewust handelen | <ul style="list-style-type: none"> Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het flightoperations proces Beladings- en passagiersaantallen Brandstofbeleid |

| | | | |
|--|---|--|--|
| <p>Beslissen en activiteiten initiëren</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Afgewogen risico's nemen • Beslissingen nemen • Verantwoordelijkheid nemen voor eigen beslissingen en activiteiten | | <ul style="list-style-type: none"> • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken • Geautomatiseerde systemen • IATA richtlijnen • MEL (minimum equipment list) restricties • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 • notams • Slot restricties door het ATC • Vliegplan opstellen • Vliegroute bepalen • Vliegtuigperformance gegevens van het vertrek- en bestemmingsvliegveld • Vluchtschema's • Weersinformatiesystemen |
| <p>Formuleren en</p> | <p>De aviation operations officer: neemt binnen de kaders van procedures afgewogen risico's en beslissingen over diverse factoren bij het opstellen van een vliegplan en voelt zich er verantwoordelijk voor dat beslissingen ook verder worden opgevolgd, zodat de meest effectieve en efficiënte route wordt gepland.</p> | | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het flightoperations proces • Beladings- en passagiersaantallen • Brandstofbeleid • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken • Geautomatiseerde systemen • IATA richtlijnen • MEL (minimum equipment list) restricties • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 • notams • Slot restricties door het ATC • Vliegplan opstellen • Vliegroute bepalen • Vliegtuigperformance gegevens van het vertrek- en bestemmingsvliegveld • Vluchtschema's • Weersinformatiesystemen |
| <p>Formuleren en</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Communicatie op de | <p>De aviation operations officer:</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, |

| | | | |
|---|--|--|--|
| <p>rapporteren</p> | <ul style="list-style-type: none"> • ontvanger(s) richten • Correct formuleren • Nauwkeurig en volledig rapporteren • Vlot en bondig formuleren | <p>verwerkt de informatie op correcte, nauwkeurige, volledige en bondige wijze in een vliegplan volgens de procedures van de betreffende vliegtuigmaatschappij zodat de communicatie goed is afgestemd op de cockpitbemanning en de verkeersleiding.</p> | <p>veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het groundoperations proces</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beladings- en passagiersaantallen • Brandstofbeleid • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken • Geautomatiseerde systemen • IATA richtlijnen • MEL (minimum equipment list) restricties • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 • notams • Slot restricties door het ATC • Vliegplan opstellen • Vliegroute bepalen • Vliegtuigperformance gegevens van het vertrek- en bestemmingsvliegveld • Vluchtschema's • Weersinformatiesystemen |
| <p>Instructies en procedures opvolgen</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Werken conform veiligheidsvoorschriften • Werken conform voorgeschreven procedures • Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen | <p>De aviation operations officer stelt het vliegplan conform de voorgeschreven bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen die binnen het flightoperations proces gelden op, hierbij rekening houdend met beleid en procedures van de betreffende vliegtuigmaatschappij.</p> | <p>Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het flightoperations proces</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beladings- en passagiersaantallen • Brandstofbeleid • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken • Geautomatiseerde systemen • IATA richtlijnen • MEL (minimum equipment list) restricties • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 • notams • Slot restricties door het ATC • Vliegplan opstellen • Vliegroute bepalen • Vliegtuigperformance gegevens van het vertrek- en bestemmingsvliegveld |

| | | | | |
|----------------------------------|--|---|---|--|
| <p>Samenwerken en overleggen</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Proactief informeren | <p>De aviation operations officer: informeert de cockpitbemanning mondeling en schriftelijk over de keuzes en onderliggende aannames in het vliegplan en levert het vliegplan aan bij de verkeersleiding (filen) zodat zij op de hoogte zijn van alle gegevens m.b.t. de geplande vlucht.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Vluchtschema's • Weersinformatiesystemen | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het flightoperations proces • Beladings- en passagiersaantallen • Brandstofbeleid • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken • Geautomatiseerde systemen • IATA richtlijnen • MEL (minimum equipment list) restricties • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 • notams • Slot restricties door het ATC • Vliegplan opstellen • Vliegroute bepalen • Vliegtuigperformance gegevens van het vertrek- en bestemmingsvliegveld • Vluchtschema's • Weersinformatiesystemen |
|----------------------------------|--|---|---|--|

| | | | |
|---|--|--|--|
| Kerntaak 2 Verzorgt het flightoperations proces | | | |
| 2.2 werkproces Stelt de vliegtuigperformance vast | | | |
| Omschrijving | De aviation operations officer controleert en bewaakt de limieten voor startgewicht, gewicht zonder brandstof en landingsgewicht en de On-Time-Performance (op tijd vertrekken). Hiervoor berekent hij of het actuele startgewicht niet hoger is dan het maximum startgewicht. Hij berekent of het actuele gewicht zonder brandstof niet hoger is dan het maximum gewicht zonder brandstof. Hij stelt vast of tankering zinvol is en bepaalt de maximaal te tanken hoeveelheid brandstof. Hij berekent of het te verwachten landingsgewicht niet hoger is dan het maximum landingsgewicht. Indien nodig neemt hij maatregelen (het startgewicht beïnvloeden, verlagen of een ander vliegtuigtype in te zetten) om het vliegplan aan te passen. | | |
| Gewenst resultaat | De te verwachten performance-limitaties voor een vlucht zijn volgens de gehanteerde methodiek vastgesteld en indien noodzakelijk in het vliegplan aangepast zodat het vliegtuig zo efficiënt en effectief mogelijk van A naar B kan worden vervoerd. | | |
| Competentie | Prestatie-indicator | Vakkennis en vaardigheden | |
| Bedrijfsmatig handelen | De aviation operations officer: maakt op basis van de berekeningen afgewogen keuzes (bijv. om een extra hoeveelheid brandstof mee te nemen als de brandstofprijs van de locatie waarop het vliegtuig vliegt te duur is) zodat het vliegtuig zo efficiënt en effectief mogelijk van A naar B wordt vervoerd. | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het flightoperations proces • Berekeningen t.a.v. de vliegtuigperformance • Brandstofprijzen • Performance-limitaties • Vliegtuigtypen | |
| Beslissen en activiteiten initiëren | De aviation operations officer: bepaalt op basis van de berekeningen mogelijke oplossingen indien performance-limitaties worden overschreden en neemt maatregelen om het vliegplan aan te passen. | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het flightoperations proces • Berekeningen t.a.v. de vliegtuigperformance • Brandstofprijzen • Performance-limitaties • Vliegtuigtypen | |
| Instructies en procedures opvolgen | De aviation operations officer: stelt de vliegtuigperformance conform de voorgeschreven bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen die binnen het flightoperations proces gelden vast, hierbij rekening houdend met beleid en procedures van de betreffende vliegtuigmaatschappij. | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het flightoperations proces • Berekeningen t.a.v. de vliegtuigperformance • Brandstofprijzen • Performance-limitaties • Vliegtuigtypen | |
| Vakdeskundigheid | De aviation operations officer: | <ul style="list-style-type: none"> • Behandeling van diverse voorkomende | |
| | Component(en) | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Kostenbewust handelen | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Acties en activiteiten initiëren • Beslissingen nemen • Verantwoordelijkheid nemen voor eigen beslissingen en activiteiten | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Werken conform veiligheidsvoorschriften • Werken conform voorgeschreven procedures • Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Vakspecifieke manuele | | |

| | | | |
|------------------|---|---|--|
| <p>toepassen</p> | <p>vaardigheden aanwenden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden | <p>herkent bij het laden en lossen van vracht speciale en gemengde ladingen aan de hand van documenten en labels, controleert de verpakking, de labeling en de bijgevoegde documenten op volledigheid en juistheid conform de geldende wet- en regelgeving zodat de speciale en gemengde lading veilig vervoerd of opgeslagen kan worden.</p> | <p>(speciale)goederen en gevaarlijke stoffen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eigenschappen van (speciale) goederen en gevaarlijke stoffen • HACCP-richtlijnen • IATA richtlijnen • Instrueren • Kennis over het groundoperationsproces • Kennis van catering, schoonmaak, tanken, laden en lossen, 'push-back', in- en uitstappen, bagageproces, bemanning, veiligheid, security en 'de-icing' (seizoensgebonden) • Passagiersdocumenten • Plannen en voortgang bewaken • Veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen m.b.t. het groundoperationsproces • Veterinaire voorschriften • Vrachtdocumenten (o.a. dgr, airwaybill) |
|------------------|---|---|--|

| | |
|---|---|
| Kerntaak 2 Verzorgt het flightoperations proces | |
| 2.3 werkproces Begeleidt de vlucht op afstand | |
| Omschrijving | De aviation operations officer volgt na vertrek de vlucht op afstand (flightwatch), maakt gebruik van communicatiemiddelen en verstrekt op verzoek informatie aan cockpitbemanning of informeert deze over actuele omstandigheden en situaties die het routepatroon verstoren. Aan het einde van zijn dienst draagt hij informatie over aan zijn collega's met betrekking tot de stand van zaken. |
| Gewenst resultaat | De vlucht is volgens gestelde richtlijnen van de vliegtuigmaatschappij op afstand begeleid. De cockpitbemanning is tijdig geïnformeerd over omstandigheden en situaties die het routepatroon verstoren. |
| Competentie | Prestatie-indicator |
| Instructies en procedures opvolgen | <p>Component(en)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Werken conform veiligheidsvoorschriften • Werken conform voorgeschreven procedures • Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen <p>Vakkennis en vaardigheden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het flightoperations proces • Beïnvloeden van medewerkers • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken • Geautomatiseerde systemen • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 lezen B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands lezen C1 |
| Samenwerken en overleggen | <p>De aviation operations officer:</p> <p>begeleidt de vlucht conform de voorgeschreven bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen die binnen het flightoperations proces gelden, hierbij rekening houdend met beleid en procedures van de betreffende vliegtuigmaatschappij.</p> <p>De aviation operations officer:</p> <p>informeert de cockpitbemanning / collega's over actuele omstandigheden en situaties die het routepatroon verstoren zodat de vlucht tot een goed einde gebracht kan worden.</p> <p>Component(en)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proactief informeren <p>Vakkennis en vaardigheden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het flightoperations proces • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken • Geautomatiseerde systemen • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 lezen B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands lezen C1 |
| Vakdeskundigheid toepassen | <p>De aviation operations officer:</p> <p>stelt zich op de hoogte van en bewaakt de positie van het vliegtuig, de weerscondities (van uitwijkhavens) en de beperkingen van uitwijkhavens op de route zodat hij de vliegtuigbemanning tijdig kan informeren over actuele omstandigheden en situaties die het routepatroon verstoren.</p> <p>Component(en)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden <p>Vakkennis en vaardigheden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het flightoperations proces • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken |

- Geautomatiseerde systemen
- MVT-1 interactie B1
- MVT-1 lezen B2
- Nederlands interactie B2
- Nederlands lezen C1

| | |
|--|---|
| Kerntaak 2 Verzorgt het flightoperations proces | |
| 2.4 werkproces Handelt bij verstoringen in het flightoperations proces | |
| Omschrijving | De aviation operations officer onderneemt actie wanneer er verstoringen in het flightoperations proces dreigen (door interne of externe factoren), of wanneer één van de activiteiten niet conform de voorschriften of instructies wordt uitgevoerd. Hij stelt vast welke indicatoren nodig zijn om de voortgang van de uitvoering te volgen. Hij signaleert de verstoringen in de uitvoering zoals. Hij neemt beslissingen over de verdere aanpak/planning naar aanleiding van de geconstateerde verstoringen en bespreekt dit met zijn leidinggevende. Hij voert de aanpak/planning uit en past indien noodzakelijk het vliegplan aan. Hij rapporteert achteraf aan interne en externe partijen. Aan het einde van zijn dienst draagt hij informatie over aan zijn collega's met betrekking tot de stand van zaken. |
| Gewenst resultaat | De (dreigende) verstoringen in het flightoperations proces zijn gesignaleerd en op basis van een met de leidinggevende afgestemde aanpak/planning en geldende richtlijnen afgehandeld en volgens geldende richtlijnen gerapporteerd aan interne en externe partijen. Collega's zijn geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot verstoringen in het flightoperations proces. |
| Competentie | Component(en) |
| Beslissen en activiteiten initiëren | <ul style="list-style-type: none"> Acties en activiteiten initiëren Beslissingen nemen |
| Formuleren en rapporteren | <ul style="list-style-type: none"> Communicatie op de ontvanger(s) richten Nauwkeurig en volledig rapporteren |
| Instructies en | <ul style="list-style-type: none"> Instructies opvolgen |
| | Prestatie-indicator |
| | De aviation operations officer: neemt in overleg met zijn leidinggevende duidelijke beslissingen over de aanpak/planning van een (dreigende) verstoring in het flightoperations proces en initieert acties en activiteiten om de (dreigende) verstoringen zelf op te lossen. |
| | Vakkennis en vaardigheden |
| | <ul style="list-style-type: none"> Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het flightoperations proces Indicatoren van de vluchtuivoering MVT-1 interactie B1 MVT-1 schrijven B2 Nederlands interactie B2 Nederlands schrijven C1 Rapporteren Voorkomende verstoringen tijdens de vlucht |
| | De aviation operations officer: rapporteert achteraf nauwkeurig, volledig en gestructureerd aan interne en externe partijen en collega's, stemt hierbij zijn taalgebruik af op de betreffende partij zodat de verstoringen in de toekomst mogelijk voorkomen kunnen worden. |
| | <ul style="list-style-type: none"> Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het flightoperations proces Indicatoren van de vluchtuivoering MVT-1 interactie B1 MVT-1 schrijven B2 Nederlands interactie B2 Nederlands schrijven C1 Rapporteren Voorkomende verstoringen tijdens de vlucht |
| | De aviation operations officer: |
| | <ul style="list-style-type: none"> Bedrijfsprocedures, |

| | | | |
|-------------------------------------|--|--|---|
| <p>procedures opvolgen</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Werken conform veiligheidsvoorschriften • Werken conform voorgeschreven procedures • Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen | <p>werkt conform de voorgeschreven bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen zodat verstoringen in het flightoperations op de juiste wijze worden afgehandeld en de vliegveiligheid gewaarborgd blijft.</p> | <p>veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het flightoperations proces</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indicatoren van de vluchtuitvoering • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 • Rapporteren • Voorkomende verstoringen tijdens de vlucht |
| <p>Met druk en tegenslag omgaan</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Effectief blijven presteren onder druk | <p>De aviation operations officer blijft rustig in stressvolle situaties zodat (dreigende) verstoringen zo snel mogelijk, conform gestelde richtlijnen en conform (contractueel) gemaakte afspraken worden opgelost.</p> | <p>Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het flightoperations proces</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indicatoren van de vluchtuitvoering • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 • Rapporteren • Voorkomende verstoringen tijdens de vlucht |
| <p>Vakdeskundigheid toepassen</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden | <p>De aviation operations officer signaleert mede op basis van vastgestelde indicatoren zoals route, weersomstandigheden, openings- en sluitingstijden van luchthavens en landingsbeperkingen, de verstoring van het flightoperationsproces, trekt conclusies en verwerkt deze in een aanpak om de verstoring op te lossen binnen gestelde procedurele en wettelijke kaders zodat de gestelde doelen alsnog gehaald kunnen worden.</p> | <p>Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het flightoperations proces</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indicatoren van de vluchtuitvoering • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 • Rapporteren • Voorkomende verstoringen tijdens de vlucht |

Kerntaak 3 Verzorgt het load control proces, Aviation Operations Officer

Proces-competentie-matrix Aviation Operations Officer

| | | Competenties | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | |
| Kerntaak 3: Verzorgt het load control proces | Werkprocessen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Maakt en communiceert een beladingsplan | | | | | x | | | | | x | | | x | | | | | | | x | | | | | x | |
| | 3.2 Handelt speciale en gemengde ladingen af | | | | | | | | | | | | | | | | x | | | | | x | | | | | |
| 3.3 Handelt bij verstoringen in het load control proces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x |

Betekenis van de kerntaak voor deze uitstroom

In deze matrix is per kerntaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze uitstroom. Dit is zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

Detailering proces-competentie-matrix Aviation Operations Officer

| | | | |
|---|--|--|--|
| Kerntaak 3 Verzorgt het load control proces | | 3.1 werkproces Maakt en communiceert een beladingsplan | |
| Omschrijving | De aviation operations officer voert werkzaamheden uit op het gebied van load control ten behoeve van passagiers- en vrachtvliegtuigen. Hij verzamelt en analyseert alle benodigde gegevens (passagiers, vracht en dergelijke) om een belading voor een vliegtuig te berekenen en te maken. Vervolgens berekent de aviation operations officer de hoeveelheid vracht die kan worden meegenomen. Na het maken van het beladingsplan produceert hij loadsheets voor de vliegtuigbemanning en off- en onload gegevens (laad- en losgegevens) voor de platform- en bagageafhandeling en geeft deze gegevens door aan de betreffende betrokkenen. Aan het einde van zijn dienst draagt hij informatie over met betrekking tot de stand van zaken. | | |
| Gewenst resultaat | Verzamelde en geanalyseerde gegevens ten behoeve van het beladingsplan. Een efficiënt beladingsplan, loadsheets en off- en onload gegevens (laad- en losgegevens) die volgens de gehanteerde methodiek zijn opgesteld en gecommuniceerd met betrokkenen. | | |
| Competentie | Component(en) | Prestatie-indicator | Vakkennis en vaardigheden |
| Analyseren | <ul style="list-style-type: none"> • Conclusies trekken • Gegevens controleren en aannames toetsen • Informatie genereren uit gegevens • Informatie uiteenrafelen • Verbanden leggen | De aviation operations officer: analyseert voor vertrek alle benodigde gegevens (passagiers, vracht en dergelijke) om een belading voor een vliegtuig te berekenen en te maken, combineert gegevens, houdt rekening met het feit dat het beladingsplan onderdeel is van een groter geheel zodat het beladingsplan logisch aansluit op het vliegplan. | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het load control proces • Beladingsplan opstellen • Berekeningen t.a.v. het beladingsplan • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken • IATA richtlijnen • Laad- en losgegevens • Loadsheets opstellen • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 |
| Bedrijfsmatig handelen | <ul style="list-style-type: none"> • Kostenbewust handelen | De aviation operations officer: streeft bij de keuzes die hij t.a.v. het beladingsplan maakt naar een zo groot mogelijke kostenbesparing zodat het vliegtuig zo efficiënt mogelijk beladen is. | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het load control proces • Beladingsplan opstellen • Berekeningen t.a.v. het beladingsplan • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken • IATA richtlijnen • Laad- en losgegevens • Loadsheets opstellen • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 |

| | | | |
|---|--|--|---|
| <p>Formuleren en rapporteren</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Communicatie op de ontvanger(s) richten • Nauwkeurig en volledig rapporteren | <p>De aviation operations officer: verwerkt alle gegevens en berekeningen correct, nauwkeurig en volledig in het beladingsplan, stemt de communicatie af op de vliegtuigbemanning.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het load control proces • Beladingsplan opstellen • Berekeningen t.a.v. het beladingsplan • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken • IATA richtlijnen • Laad- en losgegevens • Loadsheets opstellen • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 |
| <p>Instructies en procedures opvolgen</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Instructies opvolgen • Werken conform veiligheidsvoorschriften • Werken conform voorgeschreven procedures • Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen | <p>De aviation operations officer: maakt en communiceert het beladingsplan conform de voorgeschreven bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen die binnen het load control proces gelden, hierbij rekening houdend met beleid en procedures van de betreffende vliegtuigmaatschappij.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het load control proces • Beladingsplan opstellen • Berekeningen t.a.v. het beladingsplan • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken • IATA richtlijnen • Laad- en losgegevens • Loadsheets opstellen • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 |
| <p>Samenwerken en overleggen</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Proactief informeren | <p>De aviation operations officer: draagt informatie over aan de vliegtuigbemanning, collega's en andere betrokkenen zodat zij op de hoogte zijn van de inhoud van het beladingsplan en beschikken over voldoende relevante informatie.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het load control proces • Beladingsplan opstellen • Berekeningen t.a.v. het beladingsplan • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken |

| | | | |
|----------------------------|---|--|--|
| Vakdeskundigheid toepassen | <ul style="list-style-type: none"> • Vakspecifieke manuele vaardigheden • Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden | <p>De aviation operations officer: maakt aan de hand van de geanalyseerde gegevens en met behulp van relevante software de nodige berekeningen (m.b.t. vracht, brandstof, passagiers e.d.) en keuzes, houdt hij rekening met tal van factoren waaronder dangerous goods, special cargo, vloerbelasting en dergelijke en verwerkt deze in het beladingsplan, loadsheets en off- en onload gegevens (laad- en losgegevens) zodat deze volgens de gehanteerde methodiek is opgesteld.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • IATA richtlijnen • Laad- en losgegevens • Loadsheets opstellen • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het load control proces • Beladingsplan opstellen • Berekeningen t.a.v. het beladingsplan • Communicatiemiddelen en -systemen • Communicatietechnieken • IATA richtlijnen • Laad- en losgegevens • Loadsheets opstellen • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 |

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| Kerntaak 3 Verzorgt het load control proces | | | | |
| 3.2 werkproces Handelt speciale en gemengde ladingen af | | | | |
| Omschrijving | Om ervoor te zorgen dat speciale en gemengde goederen volgens voorschriften worden beladen en goed verwerkt worden in het beladingsplan, herkent de aviation operations officer speciale en gemengde ladingen aan de hand van documenten en labels. Hij controleert de verpakking, labeling en de bijgevoegde documenten op volledigheid en juistheid conform de geldende wet- en regelgeving. | | | |
| Gewenst resultaat | Speciale en gemengde ladingen zijn conform de geldende wet- en regelgeving verwerkt in het beladingsplan en geladen in het vliegtuig. | | | |
| Competentie | Component(en) | Prestatie-indicator | Vakkennis en vaardigheden | |
| Instructies en procedures opvolgen | <ul style="list-style-type: none"> • Werken conform veiligheidsvoorschriften • Werken conform voorgeschreven procedures • Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen | De aviation operations officer: handelt speciale en gemengde lading af conform de voorgeschreven bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen die binnen het load control proces gelden af, zodat aan beleid en procedures van de betreffende vliegtuigmaatschappij is voldaan. | <ul style="list-style-type: none"> • Behandeling van diverse voorkomende (speciale) goederen en gevaarlijke stoffen • Documentatie m.b.t. calamiteiten (o.a. notoc, shippers declaration for dangerous goods) • Eigenschappen van (speciale)goederen en gevaarlijke stoffen • HACCP-richtlijnen • IATA richtlijnen • MVT-1 lezen B2 • MVT-1 schrijven B2 • MVT-2 lezen A2 • MVT-2 schrijven A2 • Nederlands lezen C1 • Nederlands schrijven C1 • Veterinaire voorschriften • Vrachtdocumenten (o.a. dgr, airwaybill) • Wettelijke regelgeving omtrent Arbo, veiligheid en milieu | |
| Leren | <ul style="list-style-type: none"> • Vakkennis en vaardigheden bijhouden | De aviation operations officer: houdt de wet- en regelgeving rondom speciale en gemengde ladingen goed bij zodat hij altijd over de meest actuele informatie beschikt en de controles ten aanzien van de belading goed kan uitvoeren. | <ul style="list-style-type: none"> • Behandeling van diverse voorkomende (speciale) goederen en gevaarlijke stoffen • Documentatie m.b.t. calamiteiten (o.a. notoc, shippers declaration for dangerous goods) • Eigenschappen van (speciale)goederen en gevaarlijke stoffen • HACCP-richtlijnen • IATA richtlijnen | |

| | | | |
|---------------------------------------|---|--|--|
| <p>Vakdeskundigheid toepassen</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Vakspecifieke manuele vaardigheden aanwenden • Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden | <p>De aviation operations officer: herkent speciale en gemengde ladingen aan de hand van het nauwkeurig lezen van documenten en labels en controleert de verpakking, labeling en de bijgevoegde documenten op volledigheid en juistheid conform de geldende wet- en regelgeving zodat de speciale en gemengde ladingen volgens gestelde richtlijnen wordt verwerkt in het beladingsplan en geladen in het vliegtuig.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • MVT-1 lezen B2 • MVT-1 schrijven B2 • MVT-2 lezen A2 • MVT-2 schrijven A2 • Nederlands lezen C1 • Nederlands schrijven C1 • Veterinaire voorschriften • Vrachtdocumenten (o.a. dgr, airwaybill) • Wettelijke regelgeving omtrent Arbo, veiligheid en milieu |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Behandeling van diverse voorkomende (speciale) goederen en gevaarlijke stoffen • Documentatie m.b.t. calamiteiten (o.a. notoc, shippers declaration for dangerous goods) • Eigenschappen van (speciale)goederen en gevaarlijke stoffen • HACCP-richtlijnen • IATA richtlijnen • MVT-1 lezen B2 • MVT-1 schrijven B2 • MVT-2 lezen A2 • MVT-2 schrijven A2 • Nederlands lezen C1 • Nederlands schrijven C1 • Veterinaire voorschriften • Vrachtdocumenten (o.a. dgr, airwaybill) • Wettelijke regelgeving omtrent Arbo, veiligheid en milieu |

| | | | |
|--|---|--|---|
| Kerntaak 3 Verzorgt het load control proces | | | |
| 3.3 werkproces Handelt bij verstoringen in het load control proces | | | |
| Omschrijving | | | |
| De aviation operations officer onderneemt actie wanneer er verstoringen in het load control proces dreigen (door interne of externe factoren) of wanneer één van de activiteiten niet conform de voorschriften of instructies wordt uitgevoerd. Hij stelt vast welke indicatoren nodig zijn om de voortgang van de uitvoering te volgen. Hij signaleert de verstoringen in de uitvoering die invloed hebben op de vliegtuigperformance zoals afwijkingen van de hoeveelheid of dimensie van goederen. Hij neemt beslissingen over de verdere aanpak/planning naar aanleiding van de geconstateerde verstoringen en spreekt dit met zijn leidinggevende. Hij voert de aanpak/planning uit en past indien noodzakelijk het beladingsplan aan. Hij rapporteert achteraf aan interne en externe partijen. Aan het einde van zijn dienst draagt hij informatie over aan zijn collega's met betrekking tot de stand van zaken. | | | |
| Gewenst resultaat | | | |
| De werkuitvoering verloopt beheerst en consistent, de verstoringen zijn op adequate wijze afgehandeld. | | | |
| Competentie | Component(en) | Prestatie-indicator | Vakkennis en vaardigheden |
| Beslissen en activiteiten initiëren | <ul style="list-style-type: none"> Acties en activiteiten initiëren Beslissingen nemen | De aviation operations officer neemt in overleg met de leidinggevende duidelijke beslissingen over de aanpak/planning van een (dreigende) verstoring in het load control proces en initieert acties en activiteiten om de (dreigende) verstoringen zelf op te lossen. | <ul style="list-style-type: none"> Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het load control proces Indicatoren van het load control proces MVT-1 interactie B1 MVT-1 schrijven B2 Nederlands interactie B2 Nederlands schrijven C1 Rapporteren Voorkomende verstoringen tijdens het load control proces |
| Formuleren en rapporteren | <ul style="list-style-type: none"> Communicatie op de ontvanger(s) richten Nauwkeurig en volledig rapporteren | De aviation operations officer rapporteert achteraf nauwkeurig, volledig en gestructureerd aan interne en externe partijen en collega's, stemt hierbij zijn taalgebruik af op de betreffende partij zodat de verstoringen in de toekomst mogelijk voorkomen kunnen worden. | <ul style="list-style-type: none"> Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het load control proces Indicatoren van het load control proces MVT-1 interactie B1 MVT-1 schrijven B2 Nederlands interactie B2 Nederlands schrijven C1 Rapporteren Voorkomende verstoringen tijdens het load control proces |
| Instructies en | <ul style="list-style-type: none"> Instructies opvolgen | De aviation operations officer: | <ul style="list-style-type: none"> Bedrijfsprocedures, |

| | | | |
|-------------------------------------|--|---|---|
| <p>procedures opvolgen</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Werken conform veiligheidsvoorschriften • Werken conform voorgeschreven procedures • Werken overeenkomstig de wettelijke richtlijnen | <p>werkt conform de voorgeschreven bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen zodat verstoringen in het load control op de juiste wijze worden afgehandeld en de vliegveiligheid gewaarborgd blijft.</p> | <p>veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het load control proces</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indicatoren van het load control proces • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 • Rapporteren • Voorkomende verstoringen tijdens het load control proces |
| <p>Met druk en tegenslag omgaan</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Effectief blijven presteren onder druk | <p>De aviation operations officer: blijft rustig in stressvolle situaties zodat (dreigende) verstoringen zo snel mogelijk, conform gestelde richtlijnen en conform (contractueel) gemaakte afspraken worden opgelost.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het load control proces • Indicatoren van het load control proces • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 • Rapporteren • Voorkomende verstoringen tijdens het load control proces |
| <p>Vakdeskundigheid toepassen</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Vakspecifieke mentale vermogens aanwenden | <p>De aviation operations officer: signaleert mede op basis van vastgestelde indicatoren de verstoring van het load control proces, trekt conclusies en verwerkt deze in een aanpak om de verstoring op te lossen binnen gestelde procedurele en wettelijke kaders zodat de gestelde doelen alsnog gehaald kunnen worden.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Bedrijfsprocedures, veiligheidsvoorschriften en wettelijke richtlijnen binnen het load control proces • Indicatoren van het load control proces • MVT-1 interactie B1 • MVT-1 schrijven B2 • Nederlands interactie B2 • Nederlands schrijven C1 • Rapporteren • Voorkomende verstoringen tijdens het load control proces |

3. Certificeerbare eenheden

In dit hoofdstuk worden de certificeerbare eenheden van dit kwalificatiedossier nader omschreven.

De certificeerbare eenheden welke deel uit maken van dit dossier zijn:

- *Aviation Operations Officer - Flight dispatcher*
- *Aviation Operations Officer - Loadcontroller*
- *Aviation Operations Officer - Turn around officer*

3.1 Nadere specificatie Flight dispatcher

Functiebenaming

Flight dispatcher en movement controller.

Toelichting

De flightdispatcher verzorgt het flightoperationsproces. Hij stelt vliegplannen op, bereidt de vlucht voor en informeert de cockpitbemanning. Tevens begeleidt hij de vlucht op afstand (flightwatch).

Proces-competentie-matrix Flight dispatcher

| | | Competenties | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|---|-----------|------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------|-------------|----------------------|-------|------------------------|---|-------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|--|
| | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | |
| | | Beslissen en activiteiten initiëren | Aansturen | Begeleiden | Aandacht en begrip tonen | Samenwerken en overleggen | Ethisch en integer handelen | Relaties bouwen en netwerken | Overtuigen en beïnvloeden | Presenteren | Formuleren en rapporteren | Wakdeskundigheid toepassen | Materialen en middelen inzetten | Analyseren | Onderzoeken | Creëren en innoveren | Leren | Plannen en organiseren | Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten | Kwaliteit leveren | Instructies en procedures opvolgen | Omgaan met verandering en aanpassen | Met druk en tegenslag omgaan | Gedrevenheid en ambitie tonen | Ondernemend en commercieel handelen | Bedrijfsmatig handelen | |
| Kerntaak Kerntaak 2: Verzorgt het flightoperations proces | Werkproces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.1 | Maaakt een vliegplan en communiceert hierover met betrokkenen | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.2 | Stelt de vliegtuigperformance vast | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.3 | Begeleidt de vlucht op afstand | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.4 | Handelt bij verstoringen in het flightoperations proces | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Betekenis van deze kerntaak voor deze certificeerbare eenheid

In deze matrix wordt per kentaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze certificeerbare eenheid. Dit wordt zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

3.2 Nadere specificatie Loadcontroller

Functiebenaming

Loadcontroller en loadmaster.

Toelichting

De loadcontroller stelt vliegtuigbeladingsplannen op, produceert loadsheets en off- en onload gegevens (laad- en losgegevens) en communiceert deze met betrokkenen.

Proces-competentie-matrix Loadcontroller

| | | Competenties | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|-----------|------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------|-------------|----------------------|-------|------------------------|---|-------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------|--|
| | | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | |
| | | Beslissen en activiteiten initiëren | Aansturen | Begeleiden | Aandacht en begrip tonen | Samenwerken en overleggen | Ethisch en integer handelen | Relaties bouwen en netwerken | Overtuigen en beïnvloeden | Presenteren | Formuleren en rapporteren | Vakdeskundigheid toepassen | Materialen en middelen inzetten | Analyseren | Onderzoeken | Creëren en innoveren | Leren | Plannen en organiseren | Op de behoeften en verwachtingen van de "klant" richten | Kwaliteit leveren | Instructies en procedures opvolgen | Omgaan met verandering en aanpassen | Met druk en tegenslag omgaan | Gedrevenheid en ambitie tonen | Ondernemend en commercieel handelen | Bedrijfsmatig handelen | |
| Kerntaak | Werkproces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kerntaak 3: Verzorgt het load control proces | 3.1 Maakt en communiceert een beladingsplan | | | | | x | | | | | x | | | x | | | | | | | | | | | x | | |
| | 3.2 Handelt speciale en gemengde ladingen af | | | | | | | | | | | x | | | | | x | | | | | | | | x | | |
| | 3.3 Handelt bij verstoringen in het load control proces | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | |

Betekenis van deze kerntaak voor deze certificeerbare eenheid

In deze matrix wordt per kentaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze certificeerbare eenheid. Dit wordt zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

3.3 Nadere specificatie Turn around officer

Functiebenaming

Turn around officer, shift leader, operations officer, apron controller en duty officer.

Toelichting

De turn around officer verzorgt het groundoperations proces. Hij coördineert alle benodigde afhandelingactiviteiten aan het vliegtuig op de grond binnen de beschikbare (omdraai) tijd.

Proces-competentie-matrix Turn around officer

| | | Competenties | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Kerntaak | Werkproces | A | B | C | D | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | |
| Kerntaak 1: Coördineert het groundoperations proces | 1.1 | | x | | | x | | | | | | x | | | | | | | | | x | | | | | x | |
| | 1.2 | | | | | | | | | | x | x | | | | | | | | | | | | | | x | |
| | 1.3 | | | | | | | | | | | x | | | | | | | | | | x | | | | x | |
| | 1.4 | | | | | | | | | x | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | x | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Betekenis van deze kerntaak voor deze certificeerbare eenheid

In deze matrix wordt per kentaak aangegeven welke competenties aangewend worden bij de uitvoering van de werkprocessen voor deze certificeerbare eenheid. Dit wordt zichtbaar door middel van een kruisje in de matrix.

Deel D: Verantwoording

1. Inleiding

De verantwoording bij het kwalificatiedossier heeft tot doel de ontwikkeling van het kwalificatiedossier toe te lichten en te verantwoorden.

Het is een verantwoording van de stappen die zijn gezet bij het opstellen van het kwalificatiedossier zodat voor derden de procesgang transparant is. Het is een toelichting op de keuzes die zijn gemaakt bij het opstellen van de kwalificaties, zodat voor gebruikers inzichtelijk is wat wel en niet in het kwalificatiedossier is opgenomen en waarom die keuzes zijn gemaakt. Het is een vooruitblik op het ontwikkelingsperspectief van de kwalificaties in het licht van de dynamiek op de arbeidsmarkt en de dynamiek in de relaties tussen opleidingsinstellingen en behoeften van het bedrijfsleven.

Het Verantwoordingsdocument is van en voor de gebruikers. De verantwoording helpt het beroepsonderwijs keuzes te maken bij de inrichting van het onderwijs, de inhoud van de beroepspraktijkvorming en de examinering. Voor het bedrijfsleven wordt inzichtelijk gemaakt wat de relatie is tussen hun 'eigen' beroepscompetentieprofiel en het uiteindelijke kwalificatiedossier. Daarbij zijn twee vertaalslagen aan de orde:

- de selectie van één, respectievelijk het verwant verklaren van meerdere beroepscompetentieprofielen
- de vertaling van vakvolwassen beroepsbeoefenaar naar beginnend beroepsbeoefenaar met inachtneming van de wettelijke beroepsvereisten

De verantwoording bestaat uit twee delen:

- Proces- en inhoudsinformatie
- Ontwikkel- en onderhoudsinformatie

In Proces- en inhoudsinformatie staat reflectie op het ontwikkelingsproces van het kwalificatiedossier centraal. Belangrijke thema's zijn wie in welke hoedanigheid betrokken is geweest bij de ontwikkeling van het kwalificatiedossier en welke onderwerpen en discussies aan de orde waren. In de Ontwikkel- en onderhoudsinformatie geven de betrokken partijen aan welke agenda voor de toekomst uit het overleg en de discussiepunten tussen alle partijen tijdens het tot stand komen van het kwalificatiedossier naar voren zijn gekomen.

2. Proces- en inhoudsinformatie

2.1 Betrokkenen

Dit kwalificatiedossier is in opdracht van het Kenniscentrum Beroepsonderwijs Bedrijfsleven van VTL ontwikkeld door het expertisecentrum van VTL in samenwerking met Arbeid Opleidingen Consult, vertegenwoordigers van de branche en het middelbaar beroepsonderwijs.

Gedurende het ontwikkelproces zijn leden van de paritaire commissie Wegvervoer en Logistieke Dienstverlening, sectie Luchtvaart (studierichtingcommissie aviation operations officer) en de door hen aangewezen inhoudsdeskundigen uit bedrijfsleven en onderwijs betrokken.

De Paritaire Commissie Wegvervoer en Logistieke dienstverlening, sectie luchtvaart (studierichtingscommissie luchtvaartlogistiek) bestaat uit vertegenwoordigers van Transavia Airlines, LVNL, ROC Amsterdam Airport, VTL, KLM, Martinair Holland en Aviapartner.

Op basis van de beoordelingen en opmerkingen van de studierichtingcommissie aviation operations officer en de inhoudsdeskundigen zijn aanbevelingen en discussiepunten geformuleerd. Deze zijn terug te vinden in paragraaf 2.4 Discussiepunten.

2.2 Verwantschap

Aan het kwalificatiedossier liggen de volgende beroepscompetentieprofielen ten grondslag:

- aviation operations officer

Bij de ontwikkeling van het kwalificatiedossier aviation operations officer 2006-2007 is onderzocht of er verwantschap bestaat tussen dit dossier en andere dossiers uit de branche transport en logistiek. Uit dit onderzoek bleek dat de kerntaken en de wettelijke beroepsvereisten van de aviation operations officer onvoldoende overeenkomen met de andere logistieke dossiers om een beroepsgroep te vormen. Het beroep aviation operations officer is specifiek van toepassing in de luchtvaart. De relatie met andere (luchtvaartlogisticus, luchtvaartdienstverlener) beroepen in de luchtvaart is echter op zowel kerntaakniveau, als op werkprocesniveau miniem.

2.3 Vertaling beroepscompetentieprofielen in kwalificatiedossier

Bij de ontwikkeling van dit kwalificatiedossier is gebruik gemaakt van het kwalificatiedossier aviation operations officer 2005-2006 en het beroepscompetentieprofiel aviation operations officer. Dit beroepscompetentieprofiel is gelegitimeerd op 10 maart 2005 door sociale partners.

In het proces van BCP naar KD 2006- 2007 is de titel van de kerntaak 'verzorgt de groundoperations' is gewijzigd in 'coördineert het groundoperations proces' omdat dit beter de inhoud van deze kerntaak weergeeft. De kerntaak 'voert communicatie- en managementtaken uit' is gewijzigd in 'voert managementtaken uit'. Het communicatiegedeelte is eruit gehaald en ondergebracht bij alle kerntaken. Er is een kerntaak 'verzorgt het load control proces' toegevoegd omdat bleek dat dit los kan worden gezien van de groundoperations en flightoperations kerntaken. De verrijkte kerntaken zijn op diverse aspecten aangepast. Ten eerste zijn de procesbeschrijvingen vanwege de duurzaamheid in meer algemene bewoordingen omgezet. Daarnaast is kritisch gekeken naar de juistheid en de volledigheid van de beschrijvingen.

Ten behoeve van de ontwikkeling van dit voorliggende kwalificatiedossier zijn de kerntaken uit het kwalificatieprofiel 2005-2006 teruggebracht van vier naar drie kerntaken. Hiervoor is gekozen vanwege de nieuwe formulering in werkprocessen. Sommige kerntaken zijn in dit kwalificatiedossier beter als werkproces te benoemen dan als kerntaak. Het gaat om de voormalige kerntaak 'Voert management taken uit'. Deze kerntaak is als werkproces ondergebracht bij de huidige kerntaak 'Coördineert en werkt mee bij het groundoperations proces' aangezien hij binnen deze kerntaak op den duur functioneel leiding gaat geven.

Het verschil tussen vakvolwassen en beginnend beroepsbeoefenaar komt in het kwalificatiedossier tot uitdrukking in de beschrijving van de kerntaken en de werkprocessen, de keuze voor de competenties en de beschrijving van de prestatie-indicatoren. Op aanwijzingen van de inhoudsdeskundigen heeft er een afzwakking plaatsgevonden op aspecten als verantwoordelijkheid, bevoegdheid en zelfstandigheid.

Een beginnend beroepsbeoefenaar zal niet beslissingen zelf nemen, maar zal dit doen in overleg met en onder toezicht van zijn leidinggevende. Vooral in kerntaken en werkprocessen waar het gaat om managementtaken en – verantwoordelijkheden is de tekst afgezwakt naar het niveau van een beginnend beroepsbeoefenaar.

Het kwalificatiedossier aviation operations officer is een kwalificatiedossier op niveau 4. Deze niveaubepaling is gedaan op basis van de criteria complexiteit, verantwoordelijkheid en transfer.

Complexiteit:

Het beroep van aviation operations officer omvat een breed pakket van taken. De werkelijke uitvoering van dit takenpakket is afhankelijk van het type bedrijf waar hij werkt en de functie die hij daarbinnen uitoefent. Factoren die de uitoefening van het werk bemoeilijken zijn:

- het werken onder grote (tijd)druk;
- het werken in onregelmatige diensten;
- het op elk moment geconfronteerd worden met problemen die onmiddellijke oplossing behoeven;
- het rekening houden met complexe (inter)nationale wet- en regelgeving;
- het grote aantal exogene factoren dat het verloop van de logistieke processen kan beïnvloeden;
- de verschillende regelgeving van de diverse luchtvaartmaatschappijen.

Het takenpakket bestaat uit het toepassen van een groot aantal standaardprocedures met een relatief complex karakter op verschillende terreinen. Steeds dient een juiste procedure geselecteerd te worden of dienen twee of meerdere standaardprocedures gecombineerd te worden, en deze dienen op de juiste wijze te worden toegepast, zowel door de aviation operations officer zelf als door degenen, waaraan hij functioneel leiding geeft. In voorkomende gevallen moet er probleemoplossend gehandeld kunnen worden. De aviation operations officer stelt nieuwe procedures voor en zorgt na goedkeuring van de leidinggevende voor de juiste implementatie daarvan.

Verantwoordelijkheid :

De aviation operations officer is verantwoordelijk voor de uitvoering van het eigen takenpakket. De aviation operations officer is verantwoordelijk voor de voorbereiding, de uitvoering en de nazorg van de vlucht. De aviation operations officer is gedurende het groundoperationsproces, het flightoperationsproces en het loadcontrolproces aanspreekpunt voor alle partijen die hierbij betrokken zijn. Hij heeft zowel een collectieve verantwoordelijkheid als

een (functioneel) aansturende verantwoordelijkheid binnen het groundoperations proces. Hierbij geeft hij instructies aan medewerkers en ziet er op toe dat zij hun werkzaamheden conform de gestelde instructies, regels en procedures uitvoeren. De aviation operations officer legt verantwoording af aan zijn leidinggevende.

Transfer:

Het gaat voor een groot deel om beroepsgebonden kennis, vaardigheden en houding. Daarnaast is er ook sprake van beroepsonafhankelijke kennis en vaardigheden: functioneel leidinggeven, samenwerken, communiceren en omgaan met problemen.

Er zijn binnen dit kwalificatiedossier drie certificeerbare eenheden opgenomen, die in de branche herkend worden.

Dit zijn:

- Certificeerbare eenheid genaamd 'turn around officer', met daarin kerntaak 1 met de bijbehorende werkprocessen en competenties.
- Certificeerbare eenheid genaamd 'flight dispatcher' met daarin kerntaak 2 met de bijbehorende werkprocessen en competenties.
- Certificeerbare eenheid genaamd 'loadcontroller' met daarin kerntaak 3 met de bijbehorende werkprocessen en competenties.

Deze certificeerbare eenheden zijn veelvoorkomende afzonderlijke functies in de luchtvaartbranche. De paritaire commissie heeft de bovenstaande certificeerbare eenheden besproken en aangegeven dat deze bewezen arbeidsmarktrelevantie hebben. De gekwalificeerde aviation operations officer kan instromen in één van bovengenoemde functies.

2.4 Discussiepunten

Herkenbaarheid inhoud dossier:

De betrokkenen hebben duidelijk de wens uitgesproken om zo dicht mogelijk bij het kwalificatiedossier aviation operations officer 2005-2006 te blijven aangezien daar verschillende discussies zijn gevoerd die tot bepaalde inhoudelijke keuzes en compromis hebben geleid. Aangezien het een breed beroep met meerdere onderliggende functies betreft, is ervoor gekozen de beschrijvingen van de werkprocessen in vele gevallen globaal te houden omdat het type bedrijf en het type functie de context van de uit te voeren taken bepalen.

Moderne vreemde talen, certificeerbare eenheden, uitstroombifferentiaties:

Bij de ontwikkeling van het kwalificatiedossier aviation operations officer 2006-2007 zijn belangrijke discussiepunten voor de paritaire commissie geweest het taalcompetentieprofiel, de certificeerbare eenheden en wel of geen uitstroombifferentiaties (in verband met transparantie naar de arbeidsmarkt). Bij aanvang van de ontwikkeling van het kwalificatieprofiel heeft de discussie zich met name gericht op de breedte van het profiel in relatie tot de arbeidsmarkt. De paritaire commissie heeft na discussie gekozen voor de huidige opzet, waarmee niet is gekozen voor een meer bedrijfsmatige segmentatie (meerdere uitstroombifferentiaties), maar voor een breder profiel. Deze keus is bij de ontwikkeling van het huidige profiel niet gewijzigd.

Werkprocessen:

Bij de ontwikkeling van het huidige dossier is gesproken over de omvang van de werkprocessen. Er zijn soms meerdere verschillende handelingen in de werkprocessen die genest lijken. Er is echter door de inhoudsdeskundigen en de studierichtingscommissie duidelijk aangegeven dat deze handelingen niet in gesplitste werkprocessen opgenomen dienen te worden (bijv. wp 1.1 en wp 1.5). Splitsing zou leiden tot te smalle werkprocessen die niet meer herkend worden door het bedrijfsleven.

Keuze van competenties:

Bij de keuze van de competenties in het huidige dossier is de selectie gemaakt op basis van wat essentieel is. In eerdere conceptversies van het dossier was sprake van een grotere hoeveelheid geselecteerde competenties. Deze competenties zijn in overleg met de betrokkenen teruggebracht tot de essentiële competenties.

Kolom vakkennis en vakvaardigheden:

In deze kolom zijn de kennis en de vaardigheden die voorwaardelijk zijn voor het uitvoeren van het desbetreffende werkproces opgenomen. Hiervoor is gebruik gemaakt van een aparte sessie met de betrokken scholen.

Aansluiten VMBO en HBO:

Discussiepunten betreffende aansluiting HBO zullen worden meegenomen bij het onderhoud van de kwalificatie.

3. Ontwikkel- en onderhoudsperspectief

In de onderstaande ontwikkelagenda is aangegeven wat in de paritaire commissie is afgesproken over:

- de termijn waarop het kwalificatiedossier opnieuw bekeken wordt;
- de items die bij het onderhoud van het kwalificatiedossier in elk geval aan de orde zullen komen;
- de wijze waarop informatie uit het kwaliteitssystem van het kenniscentrum over de tevredenheid van gebruikers van het dossier bij de onderhoudsbeurt betrokken wordt.

| Onderwerp | Actie | Wie | Wanneer |
|---|--|--|--|
| Onderhoud kwalificatiedossier: - uitvoerbaarheid dossier in mbo | Ondersteunen van de werkgroep bestaande uit onder andere vertegenwoordigers van scholen die deelnemen aan een experiment. Toetsen of het dossier uitvoerbaar is. | VTL in samenwerking met scholen | Vanaf heden tot en met schooljaar 2009-2010, daarna wordt overlegd welke vorm van begeleiding verder gewenst is. |
| Onderhoud kwalificatiedossier: - onderzoek klanttevredenheid | Onderzoeken klanttevredenheid bij afnemers kwalificatie-structuur. | VTL in samenwerking met onderzoeks-bureau | Najaar 2008 en daarna elke 2 jaar |
| Onderhoud kwalificatiedossier: - kwaliteitsverbetering naar aanleiding van beoordeling Coördinatiepunt | Kwaliteitsverbetering van het kwalificatiedossier, gericht op grotere eenduidigheid over het geheel van alle kwalificatiedossiers, toetsbaarheid prestatie-indicatoren | VTL in samenwerking met Coördinatiepunt /andere kenniscentra | Voor indiening schooljaar 2009-2010 |
| Onderhoud kwalificatiedossier: - actualiteit inhoud dossier | Beslissen wanneer het kwalificatiedossier moet worden aangepast/ vernieuwd, mede naar aanleiding van procedure actualisering BCP's. | Paritaire commissie/VTL | Wanneer noodzakelijk en uiterlijk in 2011-2012 |
| Onderhoud kwalificatiedossier: - aansluiting op vmbo en hbo | Afstemmen met HBO | Paritaire commissie/VTL | 2008 en daarna |