

Richtlijn Vakbekwaamheid

Een goede chauffeur verstaat zijn vak!



- *Waarom?*
- *Voor wie?*
- *Basiskwalificatie – voor aankomende beroepschauffeurs*
- *Nascholing – voor actieve beroepschauffeurs*



De Europese Richtlijn Vakbekwaamheid stelt extra eisen aan de basiskwalificatie voor aankomende chauffeurs en verplicht actieve chauffeurs om nascholing te volgen. Een Richtlijn die uw bedrijf flink in beweging brengt. Zo kunnen uw chauffeurs hun beroep straks alleen blijven uitoefenen als zij zich gedurende vijf jaar 35 uur laten bijscholen.

Uw chauffeurs worden breder inzetbaar

Waarom de Richtlijn?

De Richtlijn Vakbekwaamheid geldt voor beroepschauffeurs in het goederenvervoer en personenvervoer. Het doel is een grotere verkeersveiligheid in Europa door vermindering van het aantal verkeersongevallen waarbij vrachtauto's en bussen zijn betrokken. Ook reductie van het brandstofverbruik is een doelstelling van de Richtlijn. Dit geeft minder CO₂ uitstoot en heeft daardoor een beter leefmilieu tot gevolg. Extra scholing draagt bovendien bij aan betere vaardigheden van chauffeurs én aan een beter imago van de sector. In Nederland is CCV in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat belast met het toezicht op de uitvoering van de Richtlijn.

Uw voordelen

Voor u als werkgever heeft de Richtlijn ook duidelijk een aantal voordelen. Uw chauffeurs worden breder inzetbaar. De nascholing biedt ook kansen voor taakuitbreiding of -verandering, zodat u uw chauffeurs meer verantwoordelijkheid kunt geven. Door de kennis van uw chauffeurs te vergroten, worden ze waardevoller voor het bedrijf. Zo leveren ze een substantiële bijdrage aan een beter rendement.

Waaruit bestaat de Richtlijn?

De Richtlijn bestaat uit twee onderdelen: de basiskwalificatie en de verplichte nascholing. De basiskwalificatie is het basispakket aan opleidingen (theorie en praktijk) waarmee kandidaten worden opgeleid tot vakbekwaam chauffeur.

De verplichte nascholing geldt voor elke beroepschauffeur die zijn vakbekwaamheid heeft en wil behouden.

Code 95

De code 95 op het rijbewijs levert het bewijs dat de bestuurder vakbekwaam is. Na vijf jaar verstrijkt de geldigheid van de code en moet verplicht nascholing worden gevolgd. Voor iedereen die beroepsmatig een vrachtauto of bus wil besturen en geboren is na 30 juni 1955, is de code op het rijbewijs verplicht. Let op: Voor sommige groepen chauffeurs geldt er een vrijstelling. Op www.richtlijnvakbekwaamheid.nl leest u hier meer over.



Grootste keuze aan opleidingen en trainingen

Verplichte nascholing

Voor wie geldt de verplichte nascholing?

Zowel vrachtautochauffeurs als buschauffeurs zijn verplicht 35 uur nascholing te volgen om hun vakbekwaamheid te verlengen. De vakbekwaamheid is vijf jaar geldig. Iedereen die voor 10 september 2009 al vrachtautochauffeur was (in bezit van rijbewijs C) of buschauffeur voor 10 september 2008 (in bezit van rijbewijs D), heeft zeven jaar de tijd voor de eerste 35 uur nascholing. Wie nu vakbekwaam wordt, krijgt de code 95 en valt in de vijfjaarlijkse termijn.

Verlopen vakbekwaamheid

Chauffeurs, die binnen de termijn van vijf jaar geen 35 uur nascholing hebben gevolgd, mogen niet meer beroepsmatig rijden. Pas wanneer ze 35 uur nascholing hebben gevolgd, mogen ze weer beroepsmatig rijden. Ze hoeven dan niet opnieuw de basiskwalificatie te behalen.

Begin op tijd met nascholing

De nascholing gaat gelden voor circa 160.000 chauffeurs in het beroepsgoederenvervoer en voor circa 20.000 buschauffeurs. Daarom is het belangrijk om op tijd te starten met de nascholing. Wanneer veel bedrijven wachten tot het einde van de periode van vijf jaar, bestaat het risico dat er onvoldoende opleidingscapaciteit beschikbaar is. Daardoor kunnen er wachtlijsten ontstaan en lopen uw chauffeurs het risico hun vakbekwaamheid te verliezen. Door nascholing al in een vroeg stadium te organiseren, spreidt u de investering in opleidingskosten over een langere periode. Bovendien profiteert u meteen van de grotere inzetbaarheid van uw chauffeurs zodra zij de nascholing hebben gevolgd.

VTL biedt nascholing op het gebied van

- Chauffeurstrainingen
- Trucksimulatietrainingen
- Het Nieuwe Rijden
- Gevaarlijke Stoffen
- Gespecialiseerd Vervoer
- Verticaal Transport
- Verhuisopleidingen
- Veiligheid
- Intern Transport

Een volledig en actueel overzicht van deze opleidingen vindt u op www.vtl.nl

Opleidingen en trainingen van VTL

Onze opleidingen en trainingen zijn leerzaam en dragen bij aan de doelen van de Richtlijn, maar sluiten ook aan op de behoefte van chauffeurs en werkgevers. Zo kan de nascholing een maximaal rendement opleveren. Onze opleidingen en trainingen zijn gecertificeerd door CCV en tellen mee voor de verlenging van de vakbekwaamheid. Uw chauffeurs hoeven niet per se terug naar de schoolbanken, maar kunnen hun individuele nascholingsprogramma ook zeer praktijkgericht invullen. De enige vereiste is dat uw chauffeurs van de 35 uur nascholing minimaal één dag (7 uur) een praktijktraining volgen, waarvan zij zelf 2,5 uur actief rijden.



VTL neemt u de organisatie van de nascholing volledig uit handen

Wat kunt u van ons verwachten?

- Keuze uit circa 120 opleidingen die voor de nascholing in aanmerking komen.
- 24 uur per dag online deelnemers aanmelden
- Netwerk van VTL Opleiders door heel Nederland. Er is altijd een opleidingslocatie bij u in de buurt.
- Administratie van de nascholingsuren. Per medewerker houden wij voor u bij welke opleidingen de medewerker al heeft gevolgd bij VTL in het kader van de Richtlijn. U heeft geen omkijken meer naar de administratieve rompslomp. Deze informatie is 24 uur per dag, 7 dagen in de week op te vragen en altijd actueel.

Waardebepaling en registratie van de nascholingsuren

De waarde van de nascholing is niet altijd gelijk aan de duur van de opleidingen. CCV bepaalt voor hoeveel uren een opleiding meetelt voor de verplichte nascholing. VTL geeft de deelname door aan CCV. Zodra de verplichte 35 uur nascholing is gevolgd, geeft CCV dit door aan de RDW. De RDW registreert vervolgens de vakbekwaamheid, zodat uw chauffeur bij een nieuwe rijbewijsaanvraag de code 95 op het rijbewijs krijgt. Gelijk een nieuw rijbewijs aanvragen is niet nodig, tenzij het rijbewijs verlopen is. CCV houdt toezicht op de nascholing. Voor dit uitvoeringstoezicht brengt CCV per opleidingsdag per kandidaat kosten in rekening. VTL berekent deze kosten via de factuur voor de opleiding aan u door.

Altijd goed geïnformeerd!

Op www.vtl.nl/richtlijn kunt u alles lezen over de Richtlijn en de opleidingen die VTL hiervoor aanbiedt. U kunt zich hier opgeven voor de digitale nieuwsbrief, zodat u altijd op de hoogte bent van alles wat met de verplichte nascholing te maken heeft. Wij publiceren regelmatig nieuws en actualiteiten over de Richtlijn. Bezoek de website regelmatig!

Maak gebruik van de subsidiemogelijkheden

Stichting Opleidings- en Ontwikkelingsfonds Beroepsgoederenvervoer over de weg en verhuur van mobiele kranen (SOOB) stimuleert het opleiden en de ontwikkeling van de medewerkers binnen de branche. Bedrijven die afdragen aan dit fonds kunnen rekenen op financiële ondersteuning bij het opleiden van hun mensen. Het SOOB heeft van het Europees Sociaal Fonds (ESF) extra subsidie gekregen. Dit betekent dat er ESF-subsidie wordt verstrekt op een groot aantal opleidingen en trainingen van VTL. Hiermee kunnen voor u de opleidingskosten sterk gereduceerd worden.



Basiskwalificatie

Extra eisen aan de basiskwalificatie

Om aan de Richtlijn te voldoen zijn de opleidingen om chauffeur te worden uitgebreid met onderwerpen op het gebied van ladingzekeren, veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden.

Rijopleiding voor vrachtautochauffeurs

Aankomende vrachtautochauffeurs hebben bij VTL de keuze uit twee varianten Rijopleiding.

Basispakket met toets op besloten terrein	Basispakket met toets op simulator
Vakbekwaamheid 1	Vakbekwaamheid 1
Vakbekwaamheid 2	Vakbekwaamheid 2
Vakbekwaamheid 3	Vakbekwaamheid 3
Rijopleiding van 28 rijlessen op de weg	Rijopleiding van 24 rijlessen op de weg en 4 rijlessen op de simulator
Praktische toets C Toets besloten terrein C	Praktische toets C Toets simulator C

Rijopleiding voor buschauffeurs

Ook aankomende buschauffeurs kunnen hun Rijopleiding via VTL volgen. De Rijopleiding D bestaat uit 28 rijlessen op de weg. Zij kunnen hun vakbekwaamheid behalen met de modules: Vakbekwaamheid 1, Vakbekwaamheid 2 Bus, Vakbekwaamheid 3 Bus, Praktische toets D en Toets besloten terrein D of de toets op de simulator D en de Theorie praktijktoetsen D.

Toetsen

De Praktische toetsen bestaan uit het voorkomen van criminaliteit, illegaliteit en fysieke risico's, het invullen van een Europees schadeformulier en maatregelen bij noodsituaties. Specifiek voor vrachtautochauffeurs is er aandacht voor laden, lossen en vastzetten van lading. Voor buschauffeurs is het reageren op wensen, behoeften en gedragingen van passagiers een extra aspect van de praktische toets.

Bij de Toets besloten terrein voor zowel C als D wordt de vakbekwaamheid van de kandidaat op het gebied van voertuigcontrole en manoeuvreren getest. Wordt in plaats van de Toets op het besloten terrein de Toets simulator gedaan, dan wordt er vooral op wisselende omstandigheden (weer en verkeer) en noodsituaties gelet.

Toetsen onder toezicht van CCV

CCV houdt steekproeven om te kijken of de praktijktoetsen wel en op de juiste wijze worden uitgevoerd. VTL geeft de deelname door aan CCV. Voor het uitvoeringstoezicht brengt CCV kosten in rekening. VTL berekent deze kosten via de factuur voor de praktijktoetsen aan u door.

Wanneer krijgt een kandidaat de code 95?

Als kandidaten in het bezit zijn van geldige uitslagen van de theorie-examens Vakbekwaamheid 1, Vakbekwaamheid 2 Vrachtauto (of Bus) en Vakbekwaamheid 3 Vrachtauto (of Bus), de twee praktijktoetsen en geslaagd zijn voor het praktijkexamen C of D, dan hebben zij recht op afgifte van een rijbewijs C of D (onder voorbehoud van positief resultaat medische keuring) met de code 95. Chauffeurs die in het bezit zijn van een rijbewijs C, kunnen ook het praktijkexamen doen voor het rijbewijs CE (trekkeroplegger of vrachtauto met aanhangwagen). De code 95 wordt dan ook achter de categorie CE op het rijbewijs gezet.



Waarom VTL?

VTL versnelt de ontwikkeling van mensen en bedrijven in de sector Transport en Logistiek. VTL biedt het meest complete opleidingsaanbod voor de sector. Voor de uitvoering van haar opleidingen en trainingen werkt VTL samen met VTL Opleiders.

■ **Praktijk- en behoeftegericht**

Wij staan met beide benen in de sector transport en logistiek en passen de inhoud van onze producten aan op de vraag van de markt.

■ **Opleidingen in uw regio**

Er is altijd een VTL Opleider bij u in de buurt. Ons netwerk van VTL Opleiders is over heel Nederland verspreid.

■ **Financieel aantrekkelijk**

Voor veel van onze opleidingen en trainingen gelden aantrekkelijke subsidies. Kijk voor meer informatie op www.vtl.nl

■ **Meest complete pakket aan opleidingen**

VTL biedt meer dan 200 opleidingen en trainingen op het gebied van:

- Beroepsgoederenvervoer
- Logistiek
- Middenkader & Management

Kijk voor het volledige overzicht op www.vtl.nl. Hier kunt u ook de Studiegids aanvragen.

Meer informatie of aanmelden? www.vtl.nl of 0900 1442



Postbus 112
2400 AC Alphen aan den Rijn
T 0900 1442 (lokaal tarief)
info@vtl.nl
www.vtl.nl