

Factsheet

Regio
Zuidoost-
Nederland

Arbeidsmarktonderzoek 2009

Het Arbeidsmarktonderzoek Beroepsgoederenvervoer over de weg 2009 is uitgevoerd door ECORYS. 324 werkgevers hebben in de regio Zuidoost-Nederland aan het onderzoek meegewerkt door het invullen van een vragenlijst, een telefonisch interview of een persoonlijk gesprek. Het onderzoek is daarmee in belangrijke mate een weergave van feiten en meningen vanuit de branche. Naast een landelijk rapport zijn ook zes regiorapportages opgesteld. Alle rapportages kunt u vinden op www.vtl.nl/arbeidsmarkt.aspx

Naar aanleiding van het Arbeidsmarktonderzoek 2009 zijn een landelijke factsheet en zes regionale factsheets verschenen. Deze factsheets kunt u kosteloos aanvragen of downloaden.

Belangrijkste conclusies

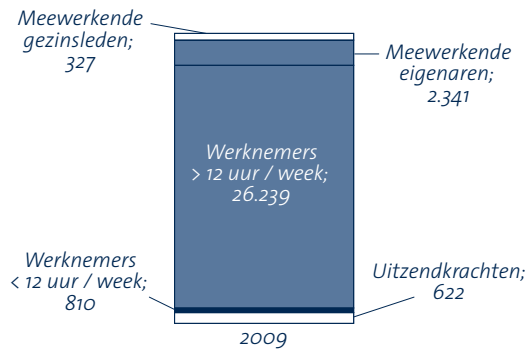
Dit jaar hebben in de regio Zuidoost-Nederland 324 werkgevers in de Beroepsgoederenvervoer (BGV) hun kijk op de arbeidsmarkt en de te verwachten ontwikkelingen gegeven. Op deze factsheet heeft VTL de belangrijkste conclusies en kengetallen voor u samengevat.

- In 2008 is in de regio de totale werkgelegenheid met 3% afgenomen. Landelijk bedraagt de afname 1%.
- Er zijn 19.800 chauffeurs werkzaam in de regio.
- De voorspelling van bedrijven is een verdere afname van de werkgelegenheid met 5% in 2009, 2% meer afname dan in 2008. Landelijk wordt een afname van 2% verwacht.
- In de regio is de vacaturegraad sterker afgenomen dan landelijk. Er zijn vooral vacatures als chauffeur.
- De verwachtingen ten aanzien van de ontwikkeling van het personeelsvolume en van het aantal beschikbare vacatures is negatiever dan landelijk.
- De uitstroom is in de regio 7% hoger dan landelijk. Het aandeel bedrijven dat in 2008 nieuw personeel heeft aangenomen is hoger dan landelijk. De nieuw ingevulde functies betroffen vooral die van logistieke medewerkers.

- Het aandeel bedrijven in de regio voor wie het ontslaan van personeel nu en in de toekomst de belangrijkste maatregel tegen de economische recessie is, is iets hoger dan het landelijke aandeel. De bedrijven hebben echter ook arbeidstijdverkorting als maatregel ingezet en geven vaker dan landelijk aan personeel in de toekomst te willen bijscholen of omscholen.



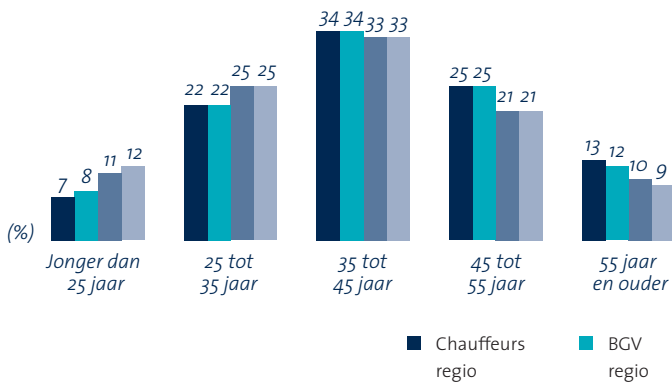
Werkgelegenheid



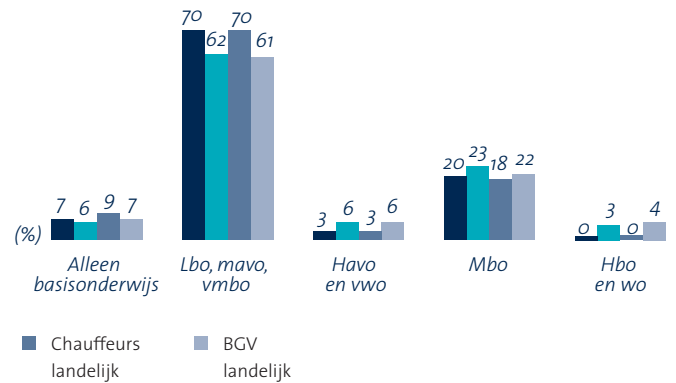
Werkgelegenheid naar functie 2008

	Regio	BGV landelijk
Chauffeur internationaal vervoer 1-daags	3.900	12.700
Chauffeur internationaal vervoer meerdaags	6.000	30.800
Chauffeur nationaal vervoer	9.900	45.500
Logistiek administratief medewerker	1.700	10.200
Operationeel logistiek medewerker	1.200	8.200
Middenkader en management	2.100	8.600
Ander functies	1.500	6.400
Totaal	26.300	122.400

Verdeling chauffeurs naar leeftijd



Verdeling chauffeurs naar opleidingsniveau



Vacaturegraad en absolute aantallen vacatures naar functie

Functiegroep	Regio		Landelijk	
	%	Aantal	%	Aantal
Chauffeurs internationaal vervoer 1-daags	1,1%	43	1,2%	148
Chauffeurs internationaal vervoer meerdaags	0,2%	9	0,4%	126
Chauffeurs nationaal vervoer	0,7%	67	0,8%	308
Logistiek administratief medewerkers	0%	0	0,7%	75
Operationeel logistiek medewerkers	0%	3	0,4%	43
Middenkader en management	0%	7	0,9%	63
Ander functiegroepen	0,5%	9	0,9%	93
Totaal	0,5%	138	0,7%	856

Overzicht personeelsstromen

