



Actualiteitsanalyse Beroepscompetentieprofiel Schipper machinist beperkt werkgebied

Opdrachtgever: VTL

ECORYS

Etienne van Nuland
Karel Kans

Rotterdam, 29 juni 2011

ECORYS Nederland BV
Postbus 4175
3006 AD Rotterdam
Watermanweg 44
3067 GG Rotterdam

T 010 453 88 00
F 010 453 07 68
E asb@ecorys.com
W www.ecorys.nl
K.v.K. nr. 24316726

ECORYS Arbeid & Sociaal Beleid
T 010 453 88 05
F 010 453 88 34

1 Actualisatie BCP's

1.1 Inleiding

In opdracht van VTL heeft ECORYS een actualiteitsanalyse uitgevoerd voor het beroepscompetentieprofiel (BCP) chauffeur openbaar vervoer. Voor 5 thema's is nagegaan of zich ontwikkelingen hebben voorgedaan die een aanpassing van het BCP noodzakelijk maken. De thema's zijn:

- Wet- en regelgeving.
- Arbeidsmarkt.
- Technologie.
- Bedrijfsorganisatorische of bedrijfseconomische ontwikkelingen.
- Internationale ontwikkelingen.

1.2 Onderzoeksaanpak

De actualiteitsanalyse is in twee stappen uitgevoerd:

- Desk research waarin openbare bronnen zijn geraadpleegd, zoals informatie van nationale en internationale sectororganisaties (werkgevers- en werknemersverenigingen), wet- en regelgeving en branchespecifieke arbeidsmarktonderzoek.
- Rondetafelbijeenkomsten waarin de uitkomsten van het desk research is voorgelegd aan experts en eventueel aan gevuld. Alle geïnventariseerde ontwikkelingen zijn getoetst op relevantie en op representativiteit.

Relevantie: bij relevantie gaat het erom te bepalen of er op basis van de geconstateerde trend of innovatie een inhoudelijk noodzaak is om de kerntaak, kernopgave of beroepscompetentie te wijzigen.

Representativiteit: bij representativiteit gaat het erom te bepalen in welke mate de geconstateerde trend of innovatie zich in de sector of het beroep voordoet en in hoeverre een verandering van het BCP gerechtvaardigd is. Immers, een (technologische) innovatie kan ingrijpende gevolgen hebben voor een beroep, maar wanneer de innovatie zich beperkt tot een klein aantal bedrijven, dan is voorzichtigheid met aanpassing van het BCP op zijn plaats.

De rondetafelbijeenkomst is begeleid door Etienne van Nuland en Karel Kans. Zij hebben ook de desk research uitgevoerd. De onderstaande tabel geeft een overzicht van de voor deze sector benaderde partijen en de deelnemers.

Tabel 1.1 Overzicht rondetafelbijeenkomsten

Sector	BCP's	Benaderde partijen	Deelnemers
Scheepvaart	Schipper machinist beperkt werkgebied (SMBW)	Nautilus, KVNR, Acta Marine, Nederlands loodswezen, Rederij Driemast	Dhr. Peter van Dijk, Nederlands loodswezen Dhr. Henk Mastenbroek, Rederij Driemast Dhr. Marcel v.d. Broek, Nautilus Mevr. Willie Bennink, VTL Mevr. Joke Kreeft, VTL

1.3 Geïnterpreteerde ontwikkelingen en gevolgen voor het BCP

Tabel 1.2 Overzicht van geïnterpreteerde ontwikkelingen en eventuele gevolgen voor het BCP per toetsingscriterium

Toetsingscriteria	Ontwikkelingen / trends / innovaties	Relevant	Representatief	Gevolg voor BCP Ja / nee
Wet- en regelgeving	1. Er zijn aanpassingen in het STCW doorgevoerd. De rol van het STCW is voor de SMBW belangrijker geworden. STCW wordt in het BCP niet genoemd, dit zou wel gedaan kunnen worden. Dit geldt ook voor ISPO voor loodsen.	J	J	N
	2. In IMO en ILO regelgeving hebben zich verder weinig relevante veranderingen voorgedaan (dit wordt nog voorgelegd aan KVN R en Nautilus). De regelgeving heeft ook geen betrekking op de schepen waarop de SMBW vaart.	N	J	N
	3. Huidige discussies die spelen hebben onder andere betrekking op nationale vaart en de 30 mijl regeling (verruiming gewenst windmolenparken op zee).	N	N	N
Arbeidsmarkt	4. Vooruitzichten op de arbeidsmarkt zijn goed met het oog op offshore activiteiten zoals windmolenparken. Er doen zich geen noemenswaardige knelpunten of overschotten op de arbeidsmarkt voor wat betreft personeel en wat betreft leerlingen en opleidingsplaatsen.	N	J	N
	5. Er is geen sprake van hevige vergrijzing. Voordeel is dat de SMBW langer blijft varen dan ander maritiem personeel (bv. in de koopvaardij) waardoor minder snel tekorten ontstaan.	N	J	N
Technologie	6. Door meer elektronica, elektronische zeekaarten en een onbemande machinekamer wordt de SMBW meer een operator, procesbewaker, manager. Elektronica wordt belangrijker waardoor machine-kennis en werktuigkundige kennis relatief minder belangrijk worden. De SMBW moet kleine elektronische storingen kunnen verhelpen en oplossen. Elektronica maakt nu geen deel uit van de opleiding, maar komt wel aan de orde in het BCP.	J	J	N
	7. Moderne schepen hebben meer elektronica, in plaats van mechanica. De SMBW moet weten wat de signalen (brandende lampjes) betekenen. Het is niet zo dat de SMBW die van de opleiding komt op alle schepen moet kunnen varen, dat leer je binnen het bedrijf.	N	N	N
	8. De machinekamer blijft echter belangrijk voor de SMBW.	J	J	N

Toetsingscriteria	Ontwikkelingen / trends / innovaties	Relevant	Representatief	Gevolg voor BCP Ja / nee
Bedrijfsorganisatorisch en bedrijfseconomisch	9. Het werk wordt dichtbij de werkhaven uitgevoerd. De SMBW moet veel contacten onderhouden met leveranciers, onderhoudsmonteurs e.d. Dat is nu weinig in het BCP verwerkt.	J	N	N
	10. Het tenderen neemt als activiteit toe. In het BCP staat alleen omschreven dat de SMBW lading vervoert. Er wordt geen rekening mee gehouden dat deze lading ook mensen kunnen zijn. Dit komt steeds meer voor: er is een markt voor crew tenders en duik support schepen. Dit stelt eisen aan de veiligheid en aan de sociale vaardigheden van de SMBW. Behalve dat lading ook personen kunnen zijn kan ook worden toegevoegd dat het slepen een taak is van de schepen waar de SMBW op vaart. Dus: <ul style="list-style-type: none"> • Lading • Personen • Slepen 	J	J	J
Internationale ontwikkelingen	11. Nederlands is vaak nog steeds de voertaal maar het gebruik van Engels neemt toe door internationalisering van de markt en i.h.k.v. de veiligheid. Projecten, bv. bij windmolenparken, worden steeds meer door internationale consortia uitgevoerd, wat de noodzaak van Engels doet toenemen.	J	J	N
Go / no go beslissing over verdere verdiepende analyse:				No go

Advies go/no go:

Ecorys adviseert geen vervolgonderzoek uit te voeren.

- Deelnemers aan de bijeenkomst geven aan het BCP voldoende actueel te vinden.
- Suggesties ter aanpassing van het BCP, zonder dat daarvoor aanvullend onderzoek nodig is, zijn:
 - Trends/innovaties: ontwikkeling van windmolenparken op zee zorgen goede arbeidsmarkt kansen.
 - Beroepscompetentie Beladen schip: Opmerking plaatsen dat naast vervoer van lading het vervoer van personen en het slepen belangrijke activiteiten zijn.